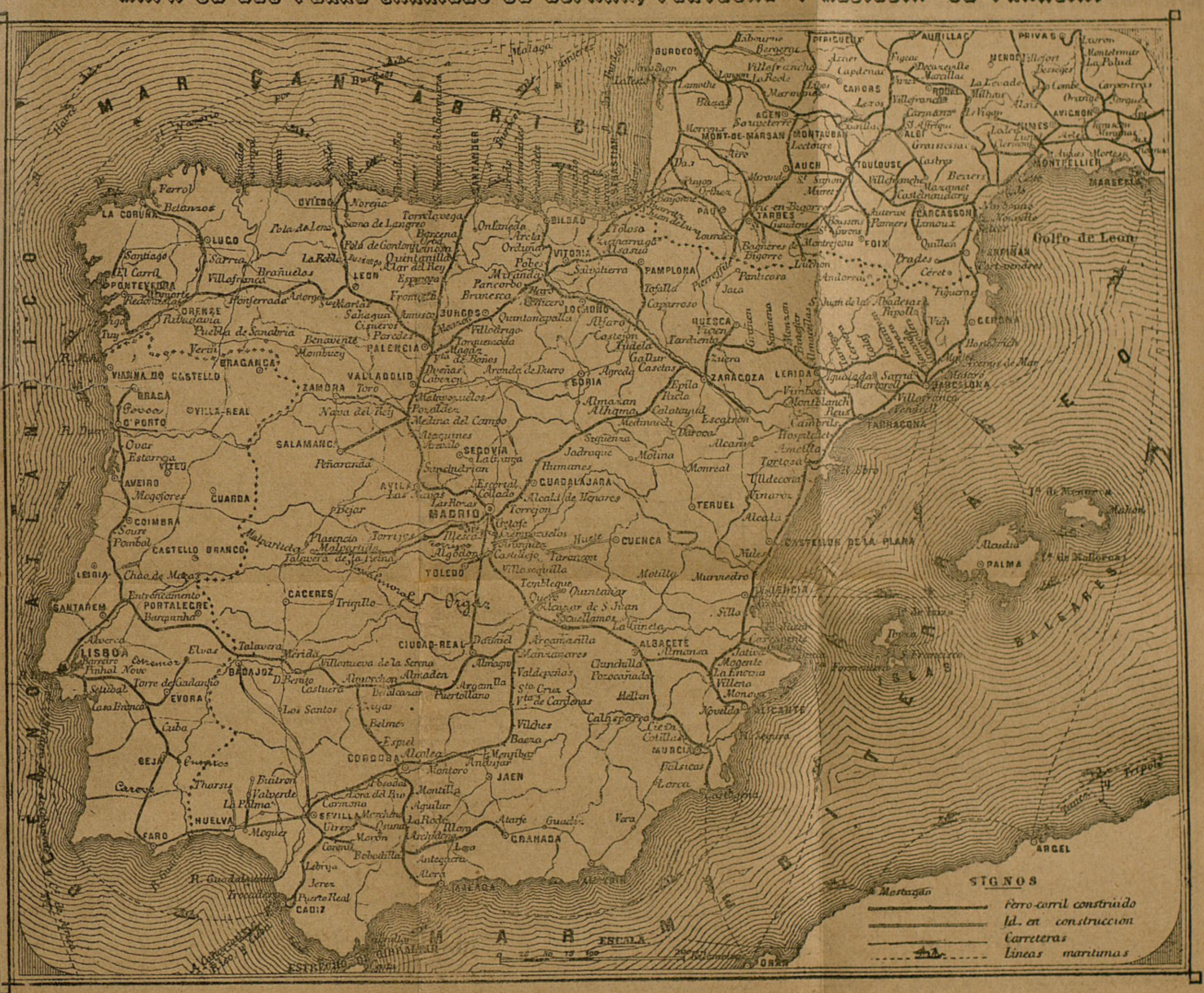
MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.



GRAN HOTEL

PLACE DU NOUVEL-OPÉRA

ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12

VAN HYMBEECK, DIRECTOR

TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS

SUBEN Á TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5.°

ALMUERZOS A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.
COMIDAS. — Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.

COMIDAS POR LISTA,

PUPILAGE.—Habitacion y comida, 20 frs. diarios.

HOTEL SCRIBE

ANEXO AL GRAN-HOTEL

1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES

Habitaciones para familias

GRAN HOTEL

PLACE DU NOUVEL-OPER

ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12

VAN HYMBTECK, DIRECTOR

TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS

SUBEN A TODOS LOS PISOS, INCLUSO EL 5.°

ALMUERZOS.—A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.
COMIDAS.—Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.

COMIDAS POR LISTA

PUPILAGE.—Habitacion y comida, 20 frs. diarios.

HOTEL SCRIBE

ANEXO AL GRAN HOTEL

1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES

HABITACIONES PARA FAMILIAS

GRAN HOTEL

PLACE DU NOUVEL-OPÉRA

ET BOULEVARD DES CAPUCINES, 12

VAN HYMBEECK, DIRECTOR

TRES ASCENSORES HIDRÁULICOS

Suben á todos los pisos, incluso el 5.°

ALMUERZOS: A 4 frs., comprendido el vino, café y coñac.
COMIDAS: Mesa redonda, á 6 frs., comprendido el vino.

COMIDAS POR LISTA

PUPILAGE: Habitaciones y comida, 20 frs. diarios.

HOTEL SCRIBE

ANEXO AL GRAN HOTEL

1, RUE SCRIBE ET BOULEVARD DES CAPUCINES

HABITACIONES PARA FAMILIAS

Año XX.—1879.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO.

PRECIO .... { España: 2 reales. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco

ADVERTENCIA.

Este INDICADOR OFICIAL es el primero publicado en España, y en los 20 años que lleva de existencia, ha obtenido siempre general aceptacion por parte de las compañías y de todos los viajeros.

Recomendamos al público no lo equivoque con otros libros de la misma índole que se publican en Madrid, bajo un título casi parecido, con el objeto de copiarnos en lo posible y hacer la concurrencia.

MADRID:

ADMINISTRACION, Costanilla de los Angeles, núm. 3. | IMP. DE J. GARCIA, Costanilla de los Angeles, núm. 3.

INDICE.

Caminos de hierro del Norte.

Línea de Alar á Santander.

Línea de Tudela á Bilbao.

Ferro-carriles portugueses.

Ferro-carriles franceses.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella	Castellon	24 Junio á 8 Stbre.	Salinas frias.
Alange	Zarza	24 Junio á 30 Stbre.	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon	Alhama	1.° Junio á fin Sbre.	Idem.
» Granada	Granada	1.° Abril á fin Junio, y 1.° Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcía	Murcia	1.° Abril á 30 Junio, y 1.° Stbre á fin Otbre	Idem.
Alzola	Zumárraga	15 Junio á 30 Stbre.	Salinas termales.
Aramayona	Vitoria	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta	Zumárraga	15 Junio á 15 Stbre.	Idem.
Archena	Archena	1.° Abril á fin Junio, y 1.° Stbre. á 30 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo	Calahorra	15 Junio á 30 Stbre.	Salinas termales.
Betelú	Irurzun	15 Junio á 30 Stbre.	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya	Santander	1.° Mayo á fin Stbre.	Acídulo-salinas termals
» Estrachs	Caldetas	1.° Mayo á 31 Otbre.	Salinas termales.
» Malabella	Gerona	15 Mayo á 15 Otbre.	Idem.
» Mombuy	Mollet	1.° Mayo á 15 Julio, y 1.° Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo	»	1.° Julio á fin Stbre	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca	Gobantes	15 Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Alhama	Cintruénigo	15 Junio á fin Stbre.	Acídulo ioduradas.
Cestona	Zumárraga	15 Junio á 15 Stbre.	Nitradas sulfurosas.
Elorrio	Bilbao	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria	1.° Junio á 30 Stbre.	Idem.
Fitero el nuevo	Tudela	Id.	Salinas.
» el viejo	Id.	Id.	Salinas.
Fuencaliente	———	1.° Mayo á 15 Junio, y 1.° Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Grávalos	Tudela	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas.
La Isabela (Sacedon)	Guadalajara	15 Junio á 15 Stbre.	Termales. — Sulfatado-cálcicas-nitrogenadas
La Concepcion (Peralta)	———	15 Junio á 15 Stbre.	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron	—	1.° Junio á fin Stbre.	Ferruginosas carbonatadas.
La Puda	Martorell y Olesa	15 Junio á 15 Stbre.	Sulfurosas.
Ledesma	Zamora	15 Mayo á fin Stbre.	Sulfurosas termales.
Loeches	Torrejon	15 Junio á 15 Stbre.	Salinas sulfatadas.
Marmolejo	Marmolejo	15 Abril á 15 Junio, y 1.° Stbre. á 31 Otbre	Acídulo-carbónicas.
Molar (El)	Madrid	15 Junio á 15 Stbre.	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza	———	1.° Junio á fin Stbre.	Acídulo-carbónicas.
Nanclares	Nanclares	Id.	Acido-carbónicas.
Ontaneda	Renedo	10 Junio á 30 Stbre.	Sulfurosas termales.
Panticosa	Huesca	16 Junio á 30 Stbre.	Nitrogenadas salinas.
Ponferrada	Brañuelas	1 Junio á 30 Stbre.	Sulfuroso cálcicas.
Paracuellos	Calatayud	Id.	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano	1.° Junio á 30 Stbre.	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda	1.° Junio á fin Stbre.	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia	Zumárraga	1.° Junio á 30 Stbre.	Idem.
Santa Agueda	Id.	15 Junio á 15 Stbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Trillo	Matillas	20 Junio á 20 Stbre.	Salinas.
Viesgo	Santander	1.° Junio á fin Stbre.	Idem.
Villatoya	Albacete	25 Mayo á 25 Stbre.	Sulfurosas frias.
Villavieja	Castellon	1.° Mayo á 31 Otbre.	Salinas termales.

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR,

ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios	Un chocolate ó taza de café	2	»
	» con tostada	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan	3	»
	Té solo ó con leche	2	»
	» con tostada	3	»
	Bizcochos	1	»
Bebidas	Naranja, limon ú horchata	2	»
	Leche	2	50
	Ponche de huevo	3	50
	» de limon	3	»
	Agua con azúcar	1	»
Vinos y licores	Rom, marrasquino ó coñác (copa)	2	»
	Botella grande de cerveza	4	»
	« pequeña	2	»
	Botella de vino comun	2	»
	Media de id	1	»
	Copa de Jerez	2	»
	Botella de Burdeos	24	»
	» de Champagne	40	»
Sopas	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pastas de Italia	2	»
Fiambre por racion	Salchichon	2	»
	Jamon ó lengua de vaca	4	»
	Vaca	4	»
Pescado por racion	Merluza ó escabeche	4	»
Entradas por racion	Costilla de carnero	2	»
	Estofado	4	»
	Perdiz	10	»
	Besftech con patatas	5	»
	Ternera	5	»
	Huevos fritos	2	»
	» con jamon	6	»
	Tortilla con yerbas	3	»
	» con Rom	5	»
Asados por racion	Una gallina	14	»
	Media id	8	»
	Pierna de carnero	3	»
Postres por racion	Ensalada	2	»
	Aceitunas	2	»
	Pasas y almendras	2	»
	Queso	2	»
	Dulce de almíbar	2	»
	Frutas del tiempo	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos platos, un postre, pan y vino .... 12 rs.

Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entrada, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino 14

Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.

Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de estacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribirlas.

FERRO-CARRILES
DE
MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID Á ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:	TOLEDO:	ALICANTE:
calle de Alcalá, núm. 2.	*calle Ancha, núm. 58.*	*calle de la Princesa*

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.—Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.—Los billetes sirven solo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Los viajeros que despues de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado á la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estacion ó al conductor del tren.—Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que deberia satisfacer por el billete correspondiente.—Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estacion ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.—Cada billete de asiento da derecho al trasporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilógramos).—Los niños menores de tres años se trasportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.—De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.—Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.—Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.—Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.—Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.—El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.—La Compañía no responde mas que de los equipajes acturafdos con estas formalidades

El viajero que lleve en su equipaje *joyas, pedreria, Billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública* ú otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos ántes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.—La falta de este requisito relevará de responsabilidad á la Empresa en caso de sustraccion ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.—No puede exigirse un compartimiento reservado sino despues de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estacion. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volúmen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe mas de 3 *reales* en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

MEDIODIA. — De Madrid á	Precios con el 15 por 100 para el Tesoro. VIAJEROS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Játiva	218 23	168 57	102 57
Carcajente	226 12	174 76	106 18
Alcira	227 97	175 94	106 87
Valeneia	246 41	189 87	114 95
Murviedro	259 45	198 22	121 10
Villareal	274 30	207 71	128 11
Castellon	277 45	209 72	129 60
Tardienta	199	153 52	96 48
Huesca	210 27	162 04	101 41
Lérida	264 50	203 54	132 50
Cervera	263	224 02	148 16
Manresa	323 50	246 89	164 93
Tarrasa	339 50	258 89	173 75
Sabadell	344 50	262 64	176 50
Barcelona	355 50	270 89	182 54
Tlagon	169	130 85	80 15
Tudela	195	150 35	91 85
Castejon	205 50	156 74	95 68
Tafalia	225 50	173 23	105 58
Pamplona	247	189 35	115 25
Alfaro	206	158 62	96 81
Calahorra	217 50	167 24	101 98
Logroño	242	185 62	113
Haro	257	204 37	124 26
Miranda	276	211 12	128 31
Orduña	308	235 12	142 71
Bilbao	328	250 12	151 71

NORTE. — De Madrid á	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
El Escorial	25 50	19 25	11 50
Avila	57 00	42 75	25 75
Medina	100 00	75 00	45 00
Valladolid	121 00	90 75	54 50
Búrgos	181 50	136 25	81 75
Miranda	226 50	170 00	102 00
Vitoria	243 00	182 25	109 50
Alsásua	264 50	198 50	119 25
San Sebastian	307 00	230 25	138 25
Irún	315 50	236 75	142 00
Hendaya	316 50	237 50	142 50
Palencia	145 00	108 75	65 25
Reinosa	215 75	160 00	94 75
Santander	268 50	196 25	114 75
Zamora	145 00	108 75	67 50
Leon	207 00	155 50	93 25
Brañuelas	246 50	185 00	111 00
Busdongo	234 00	175 75	105 50
Bilbao	278 50	209 00	125 50
Logroño	261 00	196 00	117 75
De Madrid á			
Bayona	333 50	250 25	151 75
Burdeos	425 75	319 25	202 50
París	699 25	524 50	352 75
Tolosa	482 00	361 50	233 50
Cette	582 50	437 00	289 00

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Getafe..........	12 70	25 41	5 77	Ciempozuelos...	31 70	25 40	15
Pinto..........	19 63	15	9 22	Aranjuez.......	46 20	35 80	21 94
Valdemoro......	25 41	19 63	11 55	Toledo.........	86 62	67	40 42
De Alicante á				**De Alicante á**			
San Vicente......	6 60	5 23	3 30	Elda...........	29 70	23 »	13 48
Novelda.........	22	16 50	9 90	Sax............	35 20	27 23	16 78
Monóvar.........	26 40	20 69	12 65	Villena.........	42 90	33 55	20 63

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS

De Alicante á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Monovar á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Archena.........	66	55	38 50	Archena.........	55	44	33
Alcantarilla......	66	44	33	Alcantarilla....	44	33	27 50
Murcia.........	66	44	33	Murcia.........	44	33	27 50
Cartagena......	88	66	44	Cartagena.....	66	55	38 50
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena.........	55	44	33	Archena.........	66	55	38 50
Alcantarilla......	44	33	27 50	Alcantarilla.....	66	55	38 50
Murcia.........	44	33	27 50	Murcia.........	66	55	38 50
Cartagena.......	66	55	38 50	Cartagena......	82 50	66	44

FONDA DEL VAPOR

DE D. FRANCISCO FERNANDEZ.

PUERTA DEL MUELLE, ALICANTE.

Gran comedor en la planta baja con vistas al mar.

Este grandioso establecimiento, mejorado con salon de descanso, jardin y piano, al frente de la magnífica vista del Muelle, de los establecimientos de baños marítimos; cerca del Gobierno civil, comercio, aduana y telégrafos. Se recomienda el coche del Establecimiento.

Mesa redonda á las 10 y á las 5.—Elegantes habitaciones para familias.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 1 de Nov. de 1876.)

Kilóms.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	2. Mixto. Todas clases.	8. Correo 1.ª 2.ª	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
»	»	»	»	MADRID...(Fonda.)	7 »	7 50	9 »	9 »
14	7	5 42	3 33	Getafe............	7 26	8 15	9 27	9 25
21	10 50	8 14	4 98	Pinto.............	7 46	8 35	9 46	9 43
27	13 50	10 47	6 41	Valdemoro.........	8 1	8 46	10 01	9 59
34	17	13 17	8 8	Ciempozuelos.......	8 16	9 »	10 16	10 15
49	24 50	19	11 64	ARANJUEZ..(F.).....	8 51	9 30	10 50	10 50
64	32	21 80	15 20	Castillejo..........	9 23	10 3	11 20	11 23
73	36 50	28 29	17 34	Villasequilla........	9 44	10 21	11 38	11 44
84	42	32 55	19 95	Huerta.............	10 12	10 40	11 57	12 12
101	50 50	39 14	24	TEMBLEQUE.........	10 53	11 18	12 36	12 53
120	60	46 50	28 50	Villacañas..........	11 31	11 52	1 10	1 31
135	67 50	52 31	34 7	Quero..............	12 04	12 18	1 38	2 4
148	74	57 35	35 15	ALCAZAR...(F.).....	12 30	1 2	2 02	3 »
156	78	60 45	37 5	Criptana............	»	1 16	»	3 21
172	86	66 65	40 85	Záncara............	»	1 42	»	3 57
187	93 50	72 47	44 41	Socuéllamos........	»	2 5	»	4 33
204	102	79 5	48 45	VILLARROBLEDO......	»	2 35	»	5 15
226	113	87 58	53 55	Minaya.............	»	3 7	»	6 2
243	121 50	93 16	57 72	LA RODA............	»	3 36	»	6 43
261	130 50	101 14	62	La Gineta..........	»	4 2	»	7 21
279	139 50	108 11	66 26	ALBACETE.....(F.)..	»	4 39	»	8 30
298	149	115 48	70 77	Chinchilla..........	»	5 20	»	10 »
316	158	122 45	75 5	Villar..............	»	5 52	»	11 07
338	169	130 98	80 27	Alpera..............	»	6 24	»	11 52
358	179	138 73	85 2	ALMANSA......(F.)...	»	6 58	»	12 46
377	188 75	146 9	89 53	La Encina..........	»	7 57	»	2 11
383	191 50	148 41	90 97	Caudete............	»	8 14	»	2 28
396	198	153 45	94 5	Villena.............	»	8 42	»	3 03
407	203 50	157 72	96 66	Sax................	»	9 3	»	3 29
414	207	160 42	98 33	Elda...............	»	9 20	»	3 46
419	209 50	162 36	99 51	Monóvar...........	»	9 35	»	4 02
425	212 50	164 69	100 95	Novelda...........	»	9 52	»	4 24
447	223 50	173 22	106 16	San Vicente.........	»	10 29	»	5 09
455	227 50	176 32	108 7	ALICANTE..........	»	10 45	»	5 25

Los trenes números 2 y 22, cuya marcha va indicada en el presente cuadro, solo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerarios marcadas en el cuadro de aquella línea.

MADRID Á ARANJUEZ

Kil.	1.ª	2.ª	3.ª	Estaciones.	T.	Estaciones.	m
»	»	»	»	Madrid..........	7 »	Aranjuez.......	8 43
49	24 50	19 »	11 64	Aranjuez.........	8 44	Madrid..........	10 27

ALICANTE Á MADRID.

Kilóms.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	9. Mixto. Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T	T.	»	N.
»	»	»	»	ALICANTE	»	4 20	»	8 20
9	4 50	5 49	2 14	San Vicente..	»	4 37	»	8 47
31	15 50	12 1	7 36	Novelda............	»	5 19	»	9 53
36	18	13 95	8 55	Monóvar............	»	5 33	»	10 17
41	20 50	15 98	9 74	Elda..........	»	5 46	»	10 38
48	24	18 60	11 40	Sax...............	»	6 1	»	11 6
59	29 50	22 86	14 1	Villena............	»	6 25	»	11 44
72	36	27 90	17 10	Caudete............	»	6 50	»	12 23
79	39 50	30 61	18 76	La Encina..........	»	7 40	»	1 21
97	48 50	37 59	23 3	ALMANSA............	»	8 17	»	2 22
117	58 50	45 34	27 78	Alpera........... .	»	8 53	»	3 16
139	69 50	53 86	33 1	Villar.............	»	9 31	»	4 16
157	78 50	60 84	37 28	Chinchilla..........	»	10 09	»	5 11
177	88 50	68 59	42 3	ALBACETE	»	10 47	»	6 32
195	97 50	75 52	46 32	La Gineta..........	»	11 16	»	7 12
212	106	81 15	50 35	LA RODA...........	»	11 47	»	8 »
229	114 50	87 74	54 39	Minaya.............	»	12 13	»	8 36
251	125 50	96 26	59 61	VILLARROBLEDO......	»	12 51	»	9 28
268	134	103 86	63 65	Socuéllamos........	»	1 18	»	10 8
284	142	110 5	67 45	Záncara............	»	1 42	»	10 42
299	149 50	115 86	77 1	Criptana...........	»	2 8	N.	11 19
307	153 50	118 97	72 91	ALCÁZAR............	2 47	3 10	1 10	12 31
321	160 50	124 39	76 25	Quero.............	3 18	3 37	1 36	1 02
335	167 50	129 81	79 57	Villacañas.........	3 48	4 7	2 3	1 33
354	177	136 97	84 4	TEMBLEQUE.........	4 34	4 48	2 40	2 19
372	186	144 15	88 35	Huerta.............	5 10	5 23	3 11	2 55
382	191	147 97	90 73	Villasequilla........	5 32	5 44	3 30	3 17
391	195 50	151 51	92 87	Castillejo...... ...	6 01	6 5	3 50	3 41
407	203 50	157 72	96 66	ARANJUEZ..........	6 41	6 45	4 26	4 21
422	211	163 62	100 25	Ciempozuelos.......	7 16	7 15	4 53	4 56
428	214	165 85	101 65	Valdemoro.........	7 33	7 30	5 7	5 15
434	217	168 17	103 8	Pinto..............	7 51	7 46	5 21	5 31
441	220 50	170 89	104 74	Getafe.............	8 14	8 6	5 41	5 49
455	227 50	176 32	108 7	MADRID...........	8 40	8 30	6 5	6 15

Los trenes números 1 y 21, que se encuentran en igual caso, tendrán su orígen en Sevilla

El tren número 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero solo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren número 32

El tren número 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dic o punto por el tren número 31 de la línea de Cartagena.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 20 de Junio de 1879.

Kilóm.	Precio con el 15 p. 100 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Tren mixto. 3.ª cl.	Tren correo 1.ª 2.ª	Tren mixto. t. clas.	Tren mixto. t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	Madrid............	M.	n 7 50	m 9 »	»
»	139 50	108 11	66 28	ALBACETE........	»	M 4 39	N 8 30	»
20	149	115 48	70 77	Chinchilla..........	»	5 35	10 20	»
32	155	120 13	75 63	Pozo Cañada........	»	5 57	11 49	»
61	169 50	131 36	80 51	Tobarra......... ...	»	6 49	11 48	»
70	174	135 85	82 65	Hellin..............	»	7 09	12 21	»
90	185 50	142 22	87 16	Agramon......... ..	»	7 44	1 »	»
101	189 50	146 86	90 01	Minas..............	»	8 04	1 24	»
108	192 50	149 19	91 44	Calasparra..........	»	8 20	1 35	»
133	205	158 83	97 38	Cieza...............		9 05	3 01	»
142	210	162 75	99 75	Blanca.............		9 25	3 30	»
156	216 50	167 79	102 84	Archena.......		9 54	4 07	»
161	219 50	170 11	104 26	Lorquí..............		10 8	4 25	»
165	221 50	171 66	105 22	Alguazas......... .		10 19	4 40	»
168	222 50	172 44	105 69	Cotillas............		10 28	4 50	»
175	226	175 15	107 35	Alcantarilla.........		10 44	5 15	T.
183	230	178 25	109 25	MURCIA...........		11 10	6 »	4 »
188	233	180 58	110 67	Benlajan...........		11 21	6 17	4 14
192	235	182 13	111 63	Orihuela......... ..		11 35	6 32	4 25
212	244 50	189 49	116 11	Riquelme...........		12 19	7 35	5 9
222	249 50	193 36	118 51	Balsicas............		12 43	8 02	5 33
230	254	196 85	120 65	Pacheco............		1	8 21	5 50
235	256 50	198 79	121 84	La Palma...........		1 14	8 36	6 4
247	262 50	203 44	124 69	CARTAGENA......		1 35	9 »	6 25
							M.	

DE CARTAGENA Á MADRID.

Kilóm.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Tren mixto. 3.ª cl.	Tren correo 1.ª 2.ª	Tren mixto. t. clas.	Tren mixto. t. clas.
»	»	»	»	CARTAGENA.......	»	12 45	t 4 30	m 7 »
12	6	4 65	2 85	La Palma...........	»	1 13	4 59	7 28
18	9	6 98	4 27	Pacheco............	»	1 27	5 13	7 42
26	13	10 08	6 17	Balsicas............	»	1 44	5 33	7 57
36	18	14	8 55	Riquelme..........	»	2 10	6 9	8 23
55	27 50	21 32	13 07	Orihuela...........	»	2 45	7 13	8 58
59	29 50	22 86	14 01	Benlajan...........	»	2 56	7 25	9 9
65	32 50	25 25	15 50	MURCIA...........	»	3 18	8 02	9 21
73	36 50	28 30	17 34	Alcantarilla........	»	3 36	8 30	»
88	40	31	19	Cotillas............	»	3 52	8 50	»
82	41	31 77	19 50	Alguazas......... ...	»	4 1	9 02	»
86	43	33 33	20 50	Lorquí..............	»	4 12	9 17	»
92	46	35 65	21 85	Archena...........	»	4 29	9 46	»
106	53	41 08	25 17	Blanca.............	»	4 55	10 32	»
115	57 50	44 57	27 32	Cieza..............	»	5 18	11 11	»
140	70	54 25	33 25	Calasparra..........	»	6 1	12 7	»
147	73 50	57	34 91	Minas..............	»	6 17	12 27	»
158	79	61 23	37 52	Agramon...........	»	6 41	12 59	»
177	88 50	68 59	42 05	Hellin.............	«	7 29	2 5	»
186	93	72 08	44 25	Tobarra............	»	7 55	2 38	»
215	107 50	83 32	51 07	Pozo Cañada.......	»	8 58	3 56	»
227	113 50	88 00	54	Chinchilla..........	»	10 09	5 11	»
247	116	123	95 35	ALBACETE........	»	10 45	M 6 32	»
	325	262 50	203 44	Madrid............		m 8 30	6 15	

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª clase: solo llevarán de 3.ª para los viajeros procedentes de la línea de Alicante.

DE MADRID Á CARTAGENA.

Servicio desde el 1 de Noviembre de 1876.

Kilóme.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases. Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.		
»	»	»	»	MADRID...........	»	7 50	»	»
298	149	115 48	70 77	Chinchilla..........	5 10	5 35	»	»
461	230 50	178 64	109 52	Murcia.............	11 »	11 10	»	»
525	262 50	203 48	124 79	CARTAGENA.......	1 35 T.	»	»	»

DE CARTAGENA Á MADRID.

»	»	»	»	CARTAGENA.......	»	t 12 45	»	»
65	32 50	25 24	15 50	Murcia............	3 8	3 18	»	»
227	113 50	88	54	Chinchilla..........	9 25	10 9	»	»
525	262 50	203 48	124 79	MADRID...........	8 30 M.	»	»	»

MADRID Á ALCAZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ. (1)

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS CON EL 15 POR 100. 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	T. correo 22-84	TREN Mixto.
»	MADRID..............	»	»	»	N. 9 »	M. 7 »
148	Alcázar...............	74	57 35	35 15	»	«
198	Manzanares...........	99	76 73	47 02	4 2 Ll / 4 17 S	Ll. 2 25 / S. 4 0
219	Daimiel	109 50	84 87	52	4 50	3 19
241	Almagro...............	120 50	93 39	57 24	5 26	4 05
259	Miguelturra...........	129 50	100 36	61 51	5 55	4 34
263	Ciudad-Real..........	131 50	101 91	62 47	6 30 m	4 42
599	BADAJOZ.............	299 50	227 91	146 47	5 33 t	11 10 m

BADAJOZ A CIUDAD-REAL, ALCAZAR Y MADRID.

	BADAJOZ..............	»	»	»	m 8 15	t 3 30
336	Ciudad-Real...........	168	126	84	8 45	10 05
340	Miguelturra...........	170	127 55	84 95	8 56	10 19
359	Almagro...............	179 50	134 91	89 47	9 28	11 08
380	Daimiel...............	190 00	143 05	94 45	10 6 Ll	11 55
402	Manzanares..........	204	151 58	109 67	10 41 S / 11 14	12 35 / 12 52
451	Alcázar...............	225 50	170 57	111 32		»
599	MADRID...............	299 50	227 91	146 47	6 5	8 40 n

(1) Las oficinas se hallan situadas en la Plaza del Angel, número 8, cuarto segundo.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio con el 15 por 100. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones.	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid. . . .Salida.	n 9 50
163.50	122.63	81.75	327	Almorchon.	3 30
173.00	129.75	86.50	346	Zujar.	4 8
183.50	137 63	91.75	367	Valsequillo.	4 42
191.50	143.63	95.75	383	Peñarroya.	5 18
195.00	146.25	97.50	390	Belmez.	5 30

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ A ALMORCHON.

Precio con el 15 por 100. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Belmez.	m 7 50
3.50	2.63	1.75	7	Peñarroya.	8 10
12.00	9.00	6.00	24	Valsequillo.	8 41
22.50	16.88	11.25	44	Zujar.	9 15
32.00	24.00	16.00	64	Almorchon.	9 50
195.00	146.25	97.50	390	Madrid.	5 m.

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Badajoz.

Este tren conduce á Almorchon los viajeros de Andalucía para Madrid y Portugal: los primeros tendrán que esperar en Almorchon 4'49 ó sea hasta la llegada del tren núm. 1 los segundos toman el tren núm. 2.

MADRID A TOLEDO y vice-versa.

PRECIOS 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	Kilóms.	ESTACIONES.	5 Todas clases.	6 Todas clases.	7 Todas clases.	8 Todas clases.
					N.	T.	T.	T.
»	»	»	»	MADRID.		7 45		6 10
6	4 50	3	12	Getafe.	»	8 12		6 42
9 50	7 13	4 75	19	Parla.	»	8 28		7 3
12 50	9 38	6 25	25	Torrejon de Velasco.	»	8 47		7 22
16 50	12 38	8 25	33	Yeles y Esquivias.	»	9 3		7 41
22 50	16 88	11 25	45	Pantoja y Alameda.	»	9 27		8 8
29	21 75	14 50	58	Algodor.	»	10 01		8 45
36 50	27 56	18 06	72	TOLEDO.	»	10 25		9 15
					»			
»	»	»	»	TOLEDO.		»	4 24	
7	5 81	3 56	14	Algodor.	m 7 20	»	4 58	
14	10 68	6 75	27	Pantoja y Alameda.	8 3	»	5 25	
20	15 18	9 75	39	Yeles y Esquivias.	8 39	»	5 49	
25	18 48	11 75	47	Torrejon de Velasco.	9 5	»	6 09	
28	20 40	13 23	55	Parla.	9 28	»	6 24	
31 50	23 06	15	60	Getafe.	9 44	»	6 40	
36 30	27 56	18 06	72	MADRID.	10 5	»	7 04	
					10 35			

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

Kils.	PRECIOS 1.ª cl.	PRECIOS 2.ª cl	PRECIOS 3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Correo	Todas clases. Mixto.	Mixto.
					N	M	
»	»	»	»	MADRID............	9 50	8 15	
12	6	4 50	3	Getafe...............	10 17	8 50	
19	9 50	7 13	4 75	Parla.................	10 30	9 09	
25	12 50	9 38	6 25	Torrejon de Velasco...	10 41	9 27	
33	16 50	12 38	8 25	Yeles y Esquivias.....	10 59	9 49	
45	22 50	16 88	11 25	Pantoja y Alameda...	11 21	10 18	
58	29	21 75	14 50	Algodor..............	11 53	11 2	
78	39	29 25	19 50	Almonacid..........	12 42	12 3	
82	41	30 75	20 50	Mascaraque..........	12 59	12 23	
87	43 50	32 63	21 75	Mora................	1 13	12 48	
91	45 50	34 13	22 75	Manzaneque.........	1 22	1 3	
102	51	38 25	25 50	Yévenes	1 46	1 37	
116	58	43 50	29	Urda	2 16	2 24	
130	65	48 75	32 50	Emperador...........	2 41	3 6	
148	74	55 10	37	Malagon..............	3 22	4 4	
155	77 50	58 13	38 75	Fernan-Caballero.....	3 35	4 26	
170	85	63 75	42 50	CIUDAD-REAL Lleg.	4	5 6	
				Sal..	4 30	5 41	
185	92 50	69 38	46 25	La Cañada...........	5 1	6 30	
193	96 50	72 38	48 25	Caracuel.............	5 19	6 51	
203	101 50	76 13	50 75	Argamasilla..........	5 36	7 26	
209	104 50	78 38	52 25	Puertollano...........	5 53	7 55	
227	113 50	85 13	56 75	Veredas..............	6 29	8 53	
242	121	90 75	60 50	Caracollera..........	7 5	9 49	
268	134	100 50	67	Almadenejos y Almaden	7 55	11 46	
284	142	106 50	71	Chillon	8 30	12 6	
289	144 50	108 38	72 25	Pedroches..	8 43	12 25	
304	152	114	76	Belalcazar	9 12	1 15	
320	160	120	80	Cabeza del Buey.....	9 47	2 08	
327	163 50	122 63	81 75	ALMORCHON . Lleg	10 3	2 70	
				Sal.	10 28	3	
351	175 50	131 63	87 75	Castuera.............	11 15	4 21	
370	185	138 75	92 50	Campanario..........	11 56	5 21	
380	190	142 50	95	Magacela.............	12 23	5 57	
389	194 50	145 88	97 25	Villanueva de la Serena	12 43	6 33	
395	197 50	148 13	98 75	Don Benito	12 58	7 2	
405	202 50	151 88	101 25	Medellin	1 21	7 41	
420	210	157 50	105	Guareña	1 46	8 22	
428	214	160 50	107	Villagonzalo	2 4	8 46	
431	215 50	161 63	107 75	Apeadero de la Zarza..	2 13	8 56	
435	217 50	163 13	108 75	Don Alvaro	2 24	9 10	
418	224	168	112	Mérida...............	2 52	9 54	
461	230 50	172 88	115 25	Garrovilla............	3 16	10 30	
471	235 50	176 63	117 75	Montijo..............	3 31	10 57	
489	244 50	183 38	122 25	Talavera	4 6	11 37	
507	253 50	190 13	126 75	BADAJOZ.......Llega.	4 33	t. 12 14	

CASTILLEJO Á TOLEDO.

Kil.	ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
»	Castillejo........................	m. 9 30	»	t. 7 10
12	Algodor..........................	9 51	»	7 31
26	Toledo...........................	»	»	»

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL Y MADRID.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Correo	mixto.	mixto.
					M	T.	
»	»	»	»	BADAJOZ	9 10	3 20	
18	9	6 75	4 50	Talavera	9 40	4 5	
36	18	13 50	9	Montijo	10 10	4 47	
46	23 17	17 25	11 50	Garrovilla	10 29	5 13	
59	29 50	22 13	14 75	Mérida	10 58	6	
72	36	27	18	Don Alvaro	11 19	6 39	
76	38	28 50	19	Apeadero de la Zarza	11 27	6 53	
79	39 50	29 60	19 75	Villagonzalo	11 34	7 6	
87	43 50	32 60	21 75	Guareña	11 47	7 29	
102	51	38 22	25 50	Medellin	12 13	8 10	
112	56	41 97	28	Don Benito	12 29	8 46	
118	59	44 22	29 50	Villanueva de la Serena	12 42	9 11	
127	63 50	48	31 75	Magacela	1 3	9 50	
137	68 50	51 75	34 25	Campanario	1 19	10 29	
156	78	58 87	39	Castuera	2 3	11 41	
180	90	67	45	ALMORCHON. { Lleg.. / Sal...	2 52 / 3 22	1 2 / 1 35	
187	99 50	70 50	46 75	Cabeza del Buey	3 36	2 5	
203	101 50	76 50	50 75	Belalcazar	4 7	3 7	
218	109	82 15	54 50	Pedroches	3 34	4 3	
223	111 50	84	55 75	Chillon	4 45	4 23	
239	119 50	90	59 75	Almadenejos y Almaden.	5 31	5 22	
265	132 50	99 75	66 25	Caracollera	6 42	6 56	
280	140	105 37	70	Veredas	7 20	7 50	
298	149	112 12	74 50	Puertollano	7 53	8 50	
304	152	114 37	76	Argamasilla	8 5	9 12	
314	157	118 12	78 50	Caracuel	8 23	9 46	
322	161	121 12	80 50	La Cañada	8 38	10 12	
337	168 50	126 75	84 25	CIUDAD-REAL { Lleg.. / Sal ..	9 5 / 10	10 58 / 11 33	
352	176	132 37	88	Fernan-Caballero	10 30	12 14	
359	182 50	139	89 75	Malagon	10 53	12 43	
377	188 50	141 75	94 25	Emperador	11 51	1 31	
391	195 50	147	97 75	Urda	12 28	2 17	
405	202 50	152 25	101 25	Yévenes	12 55	2 51	
416	208	156 37	104	Manzaneque	1 21	3 20	
420	210	157 87	105	Mora	1 34	3 42	
425	212 50	159 75	106 25	Mascaraque	1 52	4 5	
429	214 50	161 25	107 25	Almonacid	2 3	4 20	
449	224 50	168 75	112 25	Algodor	3	5 33	
462	231	173 62	115 50	Pantoja y Alameda	3 24	6	
474	237	178 12	118 50	Yeles y Esquivias	3 47	6 28	
482	241	181 12	120 50	Torrejon de Velasco	4 5	6 49	
488	244	183 37	122	Parla	4 19	7 5	
495	247 50	185	123 25	Getafe	4 35	7 23	
507	253 50	190 13	126 75	MADRID	m 5	n 7 57	

TOLEDO Á CASTILLEJO.

Kil.	ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
»	Toledo	m 7 20	»	»
»	Algodor	8 15	t. 10 55	t. 5 33
»	Castillejo	8 36	11 16	5 54

DE ALICANTE Á MURCIA.
Servicio desde el 1.° de Noviembre de 1876.

Kilóme.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	
»	»	»	»	ALICANTE................	»	8 20	»
157	78 50	60 84	37 28	Chinchilla.................	4 51	5 11	»
320	160	124	76	MURCIA....................	7 37 M.	»	»

DE MURCIA Á ALICANTE.

Kilóme.	PRECIOS. con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	
»	»	»	»	MURCIA..................	»	6 »	»
163	81	73 35	51 15	Chinchilla.................	9 30	10 »	»
320	160	124	76	ALICANTE................	5 25 M.	»	»

De París á Burdeos. Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.
III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

París.....	Salida.........	8'15 n
Burdeos..	Llegada........	7'10 m
	Salida.........	8 »
Irún.....	Llegada........	2'05 t
	Salida..........	2'30 t
Madrid...	Llegada........	9'10 m
	Salida..........	12'00 t
Ciudad-Real...	Llegada........	3'12 t
	Salida.......n..	5'24
Badajoz..	Llegada (1)....	3'54 m
	Salida..........	4'00
Entroncamento.,	Llegada........	9'50 m
	Salida. Lisboa.	10'20 m
	Salida. Porto..	12'20 t
Lisboa...	Llegada........	2'15 t
Porto....	Llegada........	9'35 n

Porto.......	Salida........	6'55 m
Entroncamento (E).	Llegada......	3'59 t
Lisboa......	Salida........	12'00 t
Entroncamento (F).	Llegada......	3'49 t
	Salida......	4'20
Badajoz (F)..	Llegada (1)..	9'45 n
	Salida.......	10'45
Ciudad-Real (F)...	Llegada......	9'33 m
	Salida.......	9'51
Madrid......	Llegada......	3'30 t
	Salida.......	4'45 t
Hendaya (E).	Llegada......	11'00 m
	Salida.......	12'25 t
Burdeos (E)..	Llegada......	5'45 t
	Salida.......	6'30
París.......	Llegada......	5'27 m

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

LÍNEA DE MADRID Á MALPARTIDA. Servicio desde el 30 de Enero del 187[illegible].

Kil.	PRECIO con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA. Correo núm. 2.	Mixto núm. 4.
»	Ps. C.	Ps. C.	Ps. C.	MADRID	N. 8 45	M. 7 35
8	1 00	75	50	Villaverde	9 7	8
17	2 13	1 59	1 06	Leganés	9 34	8 35
22	2 75	2 06	1 38	Fuenlabrada	9 47	8 55
27	3 38	2 53	1 69	Humanes	9 55	9 9
32	4 00	3 00	2 00	Griñon	10 12	9 27
42	5 25	3 94	2 63	Illescas	10 28	9 47
47	5 88	4 41	2 94	Azaña	10 39	10 1
53	6 63	4 97	3 31	Villaluenga	10 51	10 18
61	7 63	5 72	3 81	Cabañas	11 6	10 37
66	8 25	6 19	4 13	Bargas	11 16	10 51
75	9 38	7 03	4 69	Villamiel	11 39	11 20
82	10 25	7 69	5 15	Rielves	11 56	11 41
89	11 13	8 35	5 56	TORRIJOS	12 20	12 11
101	12 63	9 47	6 31	Santa Olalla	12 46	12 45
107	13 38	10 3	6 69	Erustes	12 57	1 2
114	14 25	11 29	7 15	Illan-Cebolla	1 10	1 22
122	15 25	11 44	7 63	Monte-Aragon	1 25	1 39
138	17 25	12 94	8 63	TALAVERA	1 52	2 29
154	19 25	14 44	9 65	Calera	2 15	3 2
166	20 75	15 57	10 38	Alcañizo	2 37	3 34
173	21 63	16 22	10 82	OROPESA	2 53	3 56
180	22 50	16 88	11 25	La Calzada	3 06	4 14
204	25 50	19 13	12 75	NAVALMORAL	3 49	
215	26 88	20 16	13 44	Casatejada	4 09	
235	29 38	22 03	14 69	MALPARTIDA	4 38	
»	» »	» »	» »	MALPARTIDA	N. 12 40	m. »
20	2 50	1 88	1 25	Casatejada	1 24	»
31	3 88	2 91	1 94	NAVALMORAL	1 58	8 56
55	6 88	5 16	3 44	La Calzada	2 37	9 55
62	7 75	5 82	3 88	OROPESA	2 55	10 17
69	8 63	6 47	4 32	Alcañizo	3 13	10 40
81	10 13	7 59	5 07	Calera	3 38	11 13
97	12 13	9 09	6 07	TALAVERA	4 6	12 4
113	14 13	10 59	7 07	Monte-Aragon	4 29	12 35
121	15 13	11 34	7 57	Illan-Cebolla	5 1	1 17
128	16 00	12 00	8 00	Eruste	5 22	1 48
134	16 75	12 57	8 38	Santa Olalla	5 36	2 5
146	18 25	13 69	9 13	TORRIJOS	6 7	2 38
153	19 13	14 34	9 57	Rielves	6 19	2 54
160	20 »	15 00	10 00	Villamiel	6 34	3 14
169	21 13	15 84	10 57	Bargas	7	3 51
174	21 75	16 32	10 88	Cabañas	7 12	4 8
182	22 75	17 07	11 38	Villaluenga	7 26	4 29
188	23 50	17 63	11 75	Azaña	7 41	4 53
193	24 13	18 09	12 07	Illescas	8	5 19
203	25 38	19 03	12 69	Griñon	8 32	6 1
208	26 00	19 50	13 00	Humanes	8 44	6 15
213	26 63	19 97	13 32	Fuenlabrada	8 54	6 29
218	27 26	20 44	13 63	Leganés	9 8	6 50
227	28 38	21 28	14 19	Villaverde	9 28	7 11
235	29 38	22 03	14 69	MADRID	m 9 45	n. 7 35

Oficinas: calle del Rey Francisco, 2 y 4.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID:	ZARAGOZA:
calle de Alcalá, núm. 2.	*fonda del Universo.*

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la página 6.)

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

Ferro-carriles carboníferos de Aragon.

Servicio desde el de 1.° Octubre de 1879.

Kl.	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Estaciones.	Mixto	Mixto.	Estaciones.	Mixto.	Mixto.
	Ptas.	Ptas.	Ptas.		M.	T.		M	T.
»	»	»	»	Zaragoza..	8	3 40	P. de Hijar	6 55	4 21
14	1 75	1 45	0 90	El Burgo .	8 30	4 10	Azaila....	7 10	4 39
26	3 25	2 70	1 65	F. de Ebro	8 56	4 36	La Zaida..	7 32	5 1
33	4 15	3 45	2 10	Pina......	9 12	4 52	Quinto....	8 02	5 31
40	5 15	4 25	2 60	Quinto....	9 34	5 32	Pina......	8 21	5 50
54	6 75	5 60	3 40	La Zaida..	10 1	5 59	F. de Ebro	8 58	6 6
63	8 35	6 50	4 »	Azaila ...	10 27	6 25	El Burgo.	9 21	6 32
70	8 75	7 25	4 25	P. de Hijar	10 40	6 38	Zaragoza	9 52	7 »

MADRID A BURDEOS Y PARIS Y VICEVERS

por Barcelona, Gerona y Perpiñan.

1.ª c.	Kil.	Estaciones.		Tren directo.	1.ª c.	Kil.	Estaciones.		Tren directo.
Rs. cs.					*Fs. cs.*				
»	»	Madrid..........		n 7.45	»	»	París.........		8.15 n
170.50	341	Zaragoza...	Lleg.	m 6.10	65.50	585	Burdeos.	Lleg.	7 10 m
			Sal..	7.03				Sal..	8.15
353.50	707	Barcelona...	Lleg	n 7.20	110 95	990	Narbona	Lleg	4.50 t
			Sal..	10.25				Sal..	5.35
438.00	879	Cerbere....	Lleg.	3.10	118.70	1055	Perpiñan	Lleg.	7.55
Fs. cs.					*Rs. cs.*				
»	»	Perpiñan...	Lleg.	5.30 m	»	»	Portbou.	Sal .	m 5.55
7.75	64	Narbona ...	Lleg.	7.05	84.50	172	Barna...	Lleg.	1.25
			Sal..	7.22				Sal..	m 8.00
53.20	470	Burdeos....	Lleg.	4.35 t	267.50	538	Zaragoza	Lleg.	n 9.00
			Sal..	6.30				Sal .	9.21
118.7o	1055	París.... ..	Lleg	5.26 m	438 »	879	Madrid..	Lleg.	m 8.45

MADRID A ZARAGOZA.

Servicio desde 20 de Noviembre de 1879.

Kilómet.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	42 Mixto. Todas clases.	14 MIXTO. Todas clases.	48 MISTO. Todas clases.	46 Correo 1.ª y 2.ª clase.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	MADRID.........	7 3 M	11 M	t 4 35	N. 7 30
7	3 50	2 75	1 75	Vallecas.........	7 22	11 17	4 52	7 45
11	5 50	4 50	2 75	Vicálvaro........	7 34	11 28	5 3	7 52
19	9 50	7 50	4 75	San Fernando....	7 49	11 44	5 19	8 06
23	11 50	9	5 50	Torrejon........	8 01	11 56	5 31	8 15
34	17	13 25	8 25	Alcalá.........	8 24	12 20	5 55	8 34
41	20 50	16	9 75	Meco	8 38	12 35	6 10	9 46
46	23	18	11	Azuqueca.......	8 47	12 45	6 20	8 54
57	28 50	22 25	13 75	Guadalajara......	9 16	1 05	6 45	9 15
66	33	25 75	15 75	Fontanar........	9 33	T.	N.	9 28
69	34 50	26 75	16 50	Yunquera.......	9 43	»	»	9 33
79	39 50	30 75	19	Humanes.......	10 06	»	»	9 52
92	46	35 75	22	Espinosa........	10 31	»	»	10 11
105	52 50	40 75	25	Jadraque........	11 »	»	»	10 31
116	58	45	27 75	Matillas.........	11 21	»	»	10 49
123	61 50	47 73	29 25	Baides..........	11 41	»	»	11 06
140	70	54 25	33 25	Sigüenza........	12 31	»	»	11 39
146	73	56 75	34 75	Alcuneza........	12 51	»	»	11 56
166	83	64 50	39 50	Medinaceli	1 45	»	»	12 35
182	91	70 75	43 25	Arcos	2 31	»	»	1 09
»	»	»	»	Santa María de H.	2 50	»	»	1 24
205	102 50	79 50	48 75	Ariza...........	3 14	»	»	1 45
214	107	83	51	Cetina.........	3 31	»	»	1 59
219	109 50	85	52 25	Alhama.........	3 41	»	»	2 12
224	112	87	53 25	Bubierca.......	3 57		»	2 22
232	116	90	55 25	Ateca.........	4 13		»	2 36
238	119	92 25	56 75	Terrer..	4 28		»	2 48
245	122 50	95	58 25	Calatayud.......	5 »		»	3 04
258	129	100	61 50	Paracuellos......	5 25	Este tren sale los domingos y días festivos.	»	3 24
264	132	102 50	62 75	Mores...........	5 38		»	3 34
273	136 50	106	65	Morata..........	5 55		»	3 48
281	140 50	109	66 75	Ricla...........	6 14		»	4 5
286	143	111	68	Calatorao........	6 25		»	4 14
291	145 50	112	69 2	Salillas..........	6 38		»	4 25
296	148	113 75	70 30	Epila...........	6 50		»	4 34
300	150	114 25	71 25	Rueda..........	7 »		»	4 42
307	153 50	116	73	Plasencia........	7 11		»	4 54
315	157 50	122 25	75	Grisen..........	7 30		»	5 7
328	164	127 25	73	Casetas.........	7 57		»	5 45
341	170 50	132 25	81	ZARAGOZA.....	8 20		»	6 5

El tren correo lleva coches de 1.ª y 2.ª desde Madrid y de todas desde Calatayud.
Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Vallecas.......	6 90	4 60	2 30	Alcalá.........	31 32	25 40	16 15
Vicálvaro.....	10 36	8 5	4 60	Azuqueca	46 37	33 78	20 77
San Fernando..	17 30	13 84	8 5	GUADALAJARA ...	54 26	41 56	25 40
Torrejon......	21 92	17 50	10 30				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

ZARAGOZA A MADRID.

Servicio desde 20 de Noviembre de 1879.

Kilómetros.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	41 Mixto. Todas clases.	47 MIXTO. Todas clases.	TREN MISTO Todas clases.	Correo 1.ª y 2.ª clase.
»	»	»	»	ZARAGOZA......	M.7 »	M.	»	9 10n
14	7	5 50	5 50	Casetas..........	7 40	»	»	9 50
27	13 50	10 50	6 50	Grisen...........	8 06	»	»	10 10
35	17 50	13 75	8 50	Piasencia........	8 21	»	»	10 24
42	21	16 50	9 98	Rueda...........	8 43	»	»	10 36
46	23	18	11	Epila............	8 58	»	»	10 45
50	25	19 50	12	Salillas.........	9 10	»	»	10 54
56	28	21 75	13 50	Calatora o........	9 24	»	»	11 05
61	30 50	23 75	14 50	Ricla...........	9 39	»	»	11 16
69	34 50	26 75	16 50	Morata.........	9 59	»	»	11 32
78	39	30 25	18 75	Mores..........	10 20	»		11 47
84	42	32 75	20	Paracuellos......	10 36	»		11 57
97	48 50	37 75	23 25	Calatayud... ...	11 31	»		12 26
103	51 50	40	24 50	Terrer...	11 48	»		12 38
110	55	42 75	26 25	Ateca.........	12 8	»		12 50
118	59	45 75	28 25	Bubierca........	12 25	»		1 5
123	61 50	47 75	29 25	Alhama..........	12 43	»	Este tren sale los domingos y dias festivos.	1 18
128	64	49 75	30 50	Cetina.........	12 56	»		1 28
136	68	52 75	32 50	Ariza...........	1 21	»		1 45
				Santa María......	1 51	»		2 3
159	79 50	61 75	38	Arcos...........	2 27	»		2 21
175	87 50	68	41 75	Medidaceli.	3 10	»		2 55
196	98	76	46 75	Alcuneza........	4 6	»		3 37
202	101	78 50	48	Sigüenza.	4 27	»		3 50
218	109	84 50	52	Baides..........	5 14	»		4 23
226	113	87 75	53 75	Matillas.........	5 29	»		4 37
237	118 50	92	56 50	Jadraque........	5 53	»		4 51
250	125	97	59 50	Espinosa	6 16	»	»	5 13
263	131 50	102	62 50	Humanes.......	6 39	»	»	5 32
273	136 50	106	65	Yunquera.......	6 58	»	»	5 48
276	138	107	65 75	Fontanar.......	7 6	m	T.	5 55
285	142 50	110 50	67 75	Guadalajara.....	7 41	7 35	5 12	6 13
296	148	114 75	70 50	Azuqueca.......	8 1	7 56	5 32	6 31
300	150	116 25	71 25	Meco.....	8 10	8 06	5 41	6 39
308	154	119 50	73 25	Alcalá..........	8 31	8 27	6 3	6 53
318	159	123 25	75 75	Torrejon........	8 50	8 46	6 24	7 9
323	161 50	125 25	76 75	San Fernando....	9 4	8 57	6 35	7 18
330	165	128	78 50	Vicálvaro.......	9 23	9 19	6 57	7 34
334	167	129 50	79 50	Vallecas........	9 34	9 30	7 9	7 45
341	170 50	132 25	81	MADRID..... ..	9 50	9 45	7 25	7 55

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Grisen.........	16	12	8	Ricla...........	26	20	12
Plasencia......	20	16	10	Morata..........	40	30	20
Rueda........	24	20	12	Morés..........	44	34	20
Epila..........	24	20	12	Paracuellos......	46	36	24
Salillas.......	26	20	12	Calatayud.......	60	40	26
Calatorao......	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES
DE
ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA:	PAMPLONA:	BARCELONA:
Fonda del Universo.	Plaza de la Constitucion.	Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon, con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera, medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascante, Monteagudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.
De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.
De la estacion de Córtes para Borja por Mallen.
De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.
De la estacion de Irurzun para los baños de Betelú.
De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.
Para Santistéban por Mugaire.
Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.
De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.
Empalme en Alsásua con la línea del Norte.

Línea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en Lérida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS. CON EL 15 POR 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 7 30	BARCELONA....	m10 »
341	170 50	132 14	81	Zaragoza.. { Lleg	6 05	Zaragoza.. { Lleg	8 45
				Sal.	6 55	Sal.	9 10
707	353 50	269 54	181 79	BARCELONA....	5 20	MADRID........	m 7 55

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 7 30	PAMPLONA.....	n 2 4
328	164	127 10	77 90	Las Casetas { Lleg	6 13	Las Casetas { Lleg	9 45
				Sal..	2 40	Sal.	7 30
506	246 50	191 42	117 09	PAMPLONA.....	7 30	MADRID........	m 8 45

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kil.	Precio con el 15 por 100 — 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. — Mixto.	Expres	Mixto	Mixto. 2.ª 3.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	N.	
»	»	»	»	ZARAGOZA.	t. 3	6 55	9 25	
8	4	3	2 40	San Juan............	3 28	»	10 45	
13	6 60	5	3 60	Villanueva...........	3 51	»	11 1	
26	13	9 80	7 20	Zuera...............	4 41	»	11 14	
44	22	16 60	12 20	Almudévar...........	5 58	»	11 41	
53	26 60	20	14 60	TARDIENTA—Salida.	5 52	8 15	12 15	
70	35	26 40	19 40	Grañen	7 38	8 37	12 43	
79	39 60	29 80	21 80	Poliñino.............	8 18	»	1 14	
91	45 60	34 20	25 20	Sariñena	8 [illegible]2	9 12	1 31	
101	52	39	28 80	Lastanosa...........		9 33	2 2	
125	61 60	46 20	34	Selgua..............	»	10 1	3 12	
128	64	48	35 40	Monzon..............	»	10 17	3 31	
139	69 60	52 .0	38 40	Binefar	»	10 34	3 55	
160	80	60	44	Almacellas	»	»	4 35	
166	83	62 40	45 80	Raimat..............	»	»	4 30	
184	92	69	50 80	LERIDA.....—Salida		12 3	5 20	
197	98 60	74	54 20	Bell-lloch...........	2.ª y 3.ª	»	5 35	
207	103 60	77 80	57	Mollerusa...........		12 38	6 5	
216	108	81	59 40	Bellpuig............		»	6 25	
227	115 60	85 20	62 60	Tárrega.............		1 11	6 47	
241	120 60	90 40	66 40	Cervera.............		1 41	7 13	
255	127 60	95 80	70 20	San Guim...........		»	7 32	
267	133 60	100 20	73 60	Calaf...............		2 26	8 29	
290	145	108 80	79 80	Rajadell............	T.	3 3	8 55	T.
302	151	113 40	83 20	MANRESA ..—Sal...	5 »	3 29	10 13	6 »
310	155	116 40	85 40	San Vicente.........	5 19	»	10 31	6 19
315	157 60	118 20	86 80	Monistrol...........	5 34	3 31	10 45	6 34
325	162 60	122	89 40	Olesa...............	6 2	4 9	11 13	7 2
	164	123 40	90 60	Viladecaballs........	6 12	»	11 21	7 12
334	167	125 40	92	Tarrasa.............	6 34	4 26	11 27	7 34
344	172	129	94 80	Sabadell............	7 2	4 43	11 37	8 2
352	176	132	96 80	Serdañola	7 20	»	12 15	8 20
355	177 60	133 20	97 80	Moncada............	7 31	5 1	12 25	8 31
362	»	»	»	San Andrés.........	»	»	»	»
366	183	137 40	100 80	BARCELONA	7 53	5 20	12 50	8 53

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS CON EL 15 POR 100. — 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Tren mixto.	Mixto	Tren misto.
					M.	M.	T.
»	»	»	»	TARDIENTA..	2 49	8 33	7 6
13	5 20	4	2 40	Vicien........	3 17	9 1	7 34
22	11 40	8 60	5	HUESCA......	3 43	1 27	8 »

BARCELONA Á ZARAGOZA.

Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kil.	Precio con el 15 por 100 1.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Mixto.	Mixto.	Mixto.	Expres
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	T.	M.
	»	»	»	BARCELONA..	2 15	6 »	6 »	10 »
4	»	»	»	San Andrés....	»	»	»	»
11	»	»	»	Moncada.......	2 33	6 27	6 26	10 16
15	7 60	5 80	4 20	Serdañola......	2 41	6 39	6 37	»
23	11 60	8 80	6 40	Sabadell.......	3 16	7 10	7 8	10 37
33	16 60	12 40	9 20	Tarrasa.......	3 45	7 43	7 42	10 58
	19	14 40	10 60	Viladecaballs...	3 48	7 58	7 56	»
41	20 60	15 40	11 40	Olesa..........	4 10	8 8	8 6	11 12
51	25 60	19 20	14 20	Monistrol......	4 31	8 30	8 29	11 29
57	28 60	21 40	15 80	San Vicente....	4 43	8 43	8 42	»
65	32 60	24 40	18	MANRESA—Sa	5 8	9 »	9 »	11 53
77	38 60	29	21 20	Rajadell.......	5 41			12 17
99	49 60	37 20	27 40	Calaf	6 55			12 59
112	56	42	30 80	San Guim......	7 5			»
126	63	47 40	34 80	Cervera	7 36	2.ª y 3.ª		1 14
139	69 60	52 20	38 40	Tárrega	8 4			2 5
150	75	56 40	41 40	Bellpuig.......	8 27			»
160	80	60	41	Mollerusa......	8 46			2 33
170	85	63 80	46 80	Bell-lloch......	9 4			»
183	91 60	68 80	50 40	LERIDA —Sale.	9 40			3 21
201	100 60	75 40	55 40	Raimat........	10 18			»
207	103 60	77 80	57	Almacellas	10 32			»
228	114	85 60	62 80	Binefar........	11 12			4 29
238	119 60	89 80	65 80	Monzon	11 35		2.ª y 3.ª	4 46
243	121 60	91 20	67	Selgua	11 54			5 2
263	131	98 40	72 20	Lastanosa......	12 36		M.	5 33
275	137 60	103 20	75 80	Sariñena.......	1 7		6 7	5 36
288	141	108	79 40	Poliñino.......	1 33		6 43	»
297	148 60	111 40	81 80	Grañen........	1 54		7 16	6 28
313	156 60	117 40	86 20	Tardienta...S..	2 51		9 »	6 51
323	161 60	121 20	89	Almudévar.....	3 24		9 32	»
340	170	127 60	93 60	Zuera..........	3 30		10 8	»
354	177	132 80	97 40	Villanueva.....	3 50		11 3	»
359	179 60	134 80	98 80	San Juan......	4 2		11 23	»
366	183	137 40	100 80	ZARAGOZA....	5 15		11 45	8 43

HUESCA Á TARDIENA.

Kilóm.	PRECIOS CON EL 15 POR 100 1.ª clase.	2.ª cla.	3.ª clase	ESTACIONES.	Tren misto.	Mixto	Tren misto.
					M.	T.	N.
»	»	»	»	HUESCA......	7 13	5 48	11 35
9	5 20	4 00	2 40	Vici n.........	7 37	6 10	11 57
22	11 40	8 60	5	TARDIENTA...	8 05	6 36	12 23

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ZARAGOZA A ALSASUA.—Servicio desde 5 de Julio de 1879.

Kilóm.	Precios con el 15 por 100 — 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES	Mixto. N.	Correo 1 2 3. M.	23 Mixto. T.
	»	»	»	ZARAGOZA.	8 40	4 50	3 05
14	8	6	3 80	Las Casetas..	9 27	5 13	3 40
19	10 60	8	4 80	La Joyosa ...	9 39	5 51	3 53
25	12 60	9 40	5 80	Alagon......	9 49	6 03	4 04
31	17	12 80	7 80	Pedrola	10 6	6 18	4 23
36	19	14 40	8 60	Luceni......	10 19	6 31	4 37
44	23	17 40	10 40	Gallur.......	10 35	6 48	4 57
53	28	21	12 80	Cortes	10 55	7 07	5 23
66	34	25 60	15 40	Elvaforada...	11 17	7 27	5 48
76	39	29 40	17 60	Tudela......	11 44	7 50	6 15
92	47	35 40	21 20	Castejon.(F.)	12 40	8 15	6 45
101	51 60	38 80	23 20	Milagro	12 59	9 04	
105	53 60	40 20	24 20	Villafranca...	1 13	9 15	
111	57	42 80	25 80	Marcilla	1 28	9 30	
119	61	45 80	27 60	Caparroso ...	1 48	9 47	
132	67	50 40	30 20	Olite........	2 20	10 16	
136	69 60	52 20	31 40	Tafalla......	2 42	10 37	
145	74	55 60	33 40	Garinoain ...	3 11	10 59	
158	80	60	36	Biurrun.....	3 45	11 32	
167	84 60	63 40	38 20	Noain.......	4 01	11 51	
179	91	68 40	41	PAMPLONA .	4 43	12 40	
189	95 60	71 80	43	Zuasti.......	6 3	1 02	
201	101 60	76 20	45 80	Irurzun......	5 35	1 32	
»	104	78	46 80	Villanueva...	5 48	1 45	
213	107 60	80 80	48 40	Huarte-araquil	6 03	2 »	
221	112	84	50 40	Echarriaranaz	6 21	2 18	
»	113	85 20	51 20	Bacaicoa.....	6 31	2 28	
231	116	87 40	52 60	Alsásua...(F.)	6 44	t. 2 41	

ALSASUA A ZARAGOZA.

Kilóm.	1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES	Mixto.	Correo 1 2 3.	23 Mixto.
»	»	»	»	Alsásua....(F)		t 12 15	n 7 20
»	3 60	2 80	1 60	Bacaicoa.....		12 30	7 35
11	5	3 80	2 40	Echarriaranaz		12 40	7 45
19	9 60	7 20	4 40	Huarte-araquil		12 59	8 5
»	13	9 80	6	Villanueva ..		1 14	8 20
31	15 60	11 80	7	Irurzun......		1 30	8 36
43	21 60	16 20	9 80	Zuasti.......		1 56	9 4
53	26	19 60	11 80	PAMPLONA.		2 40	9 45
65	32 60	24 40	14 80	Noain.......		3 09	10 14
74	37	27 80	16 80	Biurrun......		3 32	10 40
86	43	32 40	19 40	Garinoain ...		4 7	11 18
95	47 60	35 80	21 40	Tafalla......		4 35	11 46
100	50	37 60	22 60	Olite........		4 48	12 2
113	56	42	23 40	Caparroso ...		5 18	12 33
120	60	45	27	Marcilla		5 36	12 51
127	63	47 40	28 40	Villafranca...		5 51	1 9
131	65 60	49 20	29 60	Milagro.....	N	6 3	1 21
140	70	52 60	31 60	Castejon.(F.)	8 20	6 50	2 3
156	78	58 60	35 20	Tudela......	9 2	7 25	2 43
166	83	62 0	37 40	Rivaforada...	9 24	7 43	3 4
178	89	66 80	40 20	Cortes......	9 53	8 3	3 29
188	94	70 60	42 40	Gallur.......	10 17	8 23	3 50
196	98	73 60	44 20	Luceni......	10 38	8 40	4 10
200	100	75	45	Pedrola.....	10 49	8 50	4 21
209	104 60	78 40	47 20	Alagon......	11 08	9 5	4 40
213	106 60	80	48	La Joyosa...	11 19	9 16	4 51
218	109	81 80	49 20	Las Casetas.	11 55	9 45	5 3
231	116 60	84 87	52 60	ZARAGOZA	12 05	n10 10	m 5 15

FERRO-CARRIL DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.

VALENCIA A ALMANSA.—Servicio desde el 18 de Octubre de 1878.

Kil	Pº. con el 15 por 100 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Horas de los trenes. Mixto.	CORREO.	Mixto.
»	»	»	»	Valencia.. Sal	m 6 30	T. 3 25	t. 5 30
6	3 9	2 34	1 36	Alfafar......	6 44	3 35	5 44
8	4 11	3 11	1 79	Catarroja....	6 51	3 41	5 51
12	6 66	5 05	2 92	Silla........	7 06	3 50	6 06
22	11 27	8 32	4 90	Benifayó....	7 32	4 05	6 29
32	16 40	12 40	7 21	Algemesí....	7 56	4 21	6 54
37	18 97	14 35	8 34	Alcira.......	8 12	4 29	7 13
40	20 50	15 50	9	Carcagente...	8 28	4 37	7 32
44	23 05	17 43	10 13	Puebla Larga.	8 43	4 46	7 45
49	25 11	18 99	11 02	Manuel......	8 56	4 53	8 »
56	28 71	21 71	12 61	Játiva.......	9 10	5 10	8 45
63	32 28	24 41	14 17	Alcudia......		5 24	9 9
69	35 37	26 71	15 52	Montesa.....		5 42	9 29
76	38 43	29 05	16 88	Vallada......		5 5J	9 52
82	42 02	31 77	18 46	Mogente.....		6 18	10 20
100	51 25	38 75	22 50	Fuente la Hig.		6 59	11 27
113	57 91	43 78	25 42	La Encina...		7 25	12 6
131	64 57	48 81	28 34	Almansa.....		»	N.

ALMANSA Á VALENCIA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Mixto.	CORREO.	Mixto.
»	»	»	»	Almansa......	M 12 16	M 6 58	
18	6 66	5 3	2 92	La Encina...	2 40	7 39	
31	15 69	12 40	6 96	Fuente la Hig.	3 15	8 »	
40	19 28	15 12	8 54	Mogente.....	4 05	8 29	
46	22 34	17 46	9 90	Vallada......	4 21	8 39	
63	25 43	19 80	11 26	Montesa.....	4 40	8 51	
69	29	22 59	12 82	Alcudia.....	4 59	9 01	
76	32 60	25 63	14 41	Játiva.......	5 42	9 15	T 3 20
83	34 66	27 56	15 30	Manuel......	6 02	9 27	3 39
88	37 21	29 49	16 43	Puebla Larga	6 16	9 34	3 53
92	38 74	31 03	17 09	Carcagente...	6 35	9 44	4 14
95	41 31	32 96	18 22	Alcira.......	6 53	9 52	4 32
100	46 64	37 22	20 47	Algemesí....	7 11	9 59	4 46
110	51 25	40 71	22 51	Benifayó.....	7 38	10 15	5 11
119	53 80	42 04	22 64	Silla........	8 2	10 30	5 34
123	54 82	43 20	23 07	Catarroja....	8 14	10 39	5 50
126	57 91	45 54	25 42	Alfàfar......	8 21	10 45	5 57
131	64 57	48 84	28 34	Valencia.....	8 40	11 »	6 10

Los trenes-correos llevan coches de 1.ª y 2.ª clase.—Los trenes mixtos llevan coches de todas clases

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.		
Gandía...........	m 6.30	t 1.00
Tabernes.........	7.45	2.30

Salidas de Gandía.		
Valencia..........	m 6.10	t 2.55
Carcagente........	8.15	4.00
Tabernes..........	9.85	4.28

VALENCIA Á MADRID, ALICANTE Y TOLEDO.

Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1876.

PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACION.	Salida.	Salida.
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	T.
»	»	»	VALENCIA	5 30	3 25
57 91	43 78	25 42	Encina.....	1 21	7 40
246 41	189 87	114 95	Madrid.....	6 15	8 30
»	»	»	Valencia...	5 30	3 25
57 91	43 78	25 42	Encina.....	2 11	7 25
97 41	74 39	44 18	Alicante....	5 25	10 45
»	»	»	Valencia...	5 30	3 25
57 91	43 78	25 42	Encina.....	1 21	7 25
217 87	160 25	101 64	Castillejo...	9 26	10 03
231 30	176 15	107 69	TOLEDO...	10 15	»

MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.		
	T.	N.
MADRID...	9 »	7 50
Encina......	2 11	7 39
Valencia...	8 40	»
Alicante....	8 20	4 20
Encina.....	1 21	7 46
Valencia....	8 40	11 29
Toledo.....	5 »	7 12
Castillejo...	6 01	8 7
Encina.....	2 11	7 59
VALENCIA.	8 40	11 »

FERRO-CARRIL DE SILLA AL PUERTO DE CULLERA.

Servicio desde el 24 de agosto de 1878.

Kil.	Estaciones.	Mixto.	Misto.		Estaciones.	Misto.	misto.
		m.	T.			m	T.
»	Cullera.........	6 »	4 »		Silla	6 34	6 20
6	Sueca...........	6 29	4 29		Sollana.........	7 12	6 58
16	Sollana	7 7	5 07		Sueca...........	7 55	7 11
26	Silla............	7 40	5 40		Cullera..........	8 14	8 »

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS

y viceversa.

1.ª	Kil.	Estaciones.		expr. 1.ª c.	corr.
Rs. cs.				m.	t.
»	»	Valencia..Sal.		5 30	12 30
123 80	275	Tarragona. id.		5 15	8 30
					m.
174 »	377	Barcelona	Ll	n9 15	12 »
			Sl	6 45	2 20
				m	m.
Fs. cs.					
»	»	Cerbere..	Ll	12 51	8 7
			Sl	4 25	12 35
				m	m.
62 85	511	Burdeos.	Ll.	5 85	6 55
			Sl.	6 15	7 10
					t.
135 20	1096	París.....	Ll.	2 29	5 00

1.ª cl.	K.	Estaciones.		corr.	mixto
Fs. cs.				m.	n.
»	»	París......		8 45	11 45
72 05	585	Burdeos	L.	t6 25	n8 10
			S.	t6 50	9 »
				m.	t.
135 20	1098	Portbou	L.	4 00	12 10
			S.	4 30	1 00
				m.	t.
Rs. cs					
84 50	172	Barna..	L.	10 49	7 31
			S.	9 »	3 15
				n.	m.
135 50	274	Tarragona..		1 00	9 00
				m.	t.
259 30	549	Valencia...		9 00	8 1

TARRAGONA Á VALENCIA.—Servicio desde 1.º de Setiembre de 1879.

Kil	Precio con el 15 por % 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	51 CORREO 1.ª 3.ª	Núm. 55 MIXTO. 2.ª, 3.ª	MIXTO. Todas clases.	2.ª y 3.ª
					N.		M.	
»	»	»	»	Tarragona....	1		9 »	»
13	6	3 80	2 80	Salon........	1 17		9 23	»
19	8 60	5 60	4 20	Cambrils.....	1 36		9 44	»
33	15	9 60	7 20	Hospitalet....	1 55		10 10	»
49	22 20	14 20	10 60	Atmélla......	2 17		10 40	»
61	27 60	17 60	13	Ampolla......	2 32		11 1	»
71	32	20 60	15 20	Amposta.....	2 46		11 20	»
84	37 80	24 20	18	Tortosa......	3 23		12 13	»
98	44 20	28 20	21	Sta. Bárbara..	3 45		12 45	»
113	51	32 60	24 20	Ulldecona	4 6		1 14	»
122	57 80	36 80	27 40	Vinaroz......	4 30		1 47	»
134	60 40	38 60	29 60	Benicarló.....	4 48		2 11	»
156	70 40	45	33 20	Alcalá.......	5 27		3 1	»
171	77	49 20	36 40	Torreblanca ..	5 55		3 40	»
194	87 40	55 80	41 40	Benicasin	6 26	M.	4 27	»
206	92 80	59 40	43 80	Castellon.....	6 58	10 35	5 6	»
214	96 40	61 60	45 60	Villarreal.....	7 15	10 59	5 31	»
218	98 20	62 80	46 40	Burriana.....	7 22	11 13	5 44	»
224	100 80	64 40	47 80	Nules........	7 32	11 31	5 59	»
233	105	67	49 60	Chileches....	7 45	11 51	6 19	»
237	106 80	68 20	50 40	Almenara	7 51	12	6 29	»
247	111 20	71 20	52 60	Sagunto......	8 9	12 30	7 2	»
254	114 40	73 20	54	Puzol........	8 20	12 46	7 18	»
257	115 80	74	54 80	Puig.........	8 27	12 58	7 28	»
261	117 60	75 20	55 60	Albuixech....	8 34	1 8	7 37	»
275	123 80	79 20	58 60	VALENCIA...	9	t 1 43	n 8 10	»

VALENCIA Á TARRAGONA.

Kil	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	51 CORREO 1.ª 3.ª	Núm. 55 MIXTO. 2.ª, 3.ª	MIXTO. Todas clases.	2.ª y 3.ª
»	»	»	»	VALENCIA. S	t 12 30	t 5 35	m 5 30	»
15	6 80	4 40	3 20	Albuixech....	12 52	6 07	6	»
19	8 60	5 60	4 20	Puig..	12 59	6 17	6 9	»
22	10	6 40	4 80	Puzol..	1 06	6 25	6 17	»
29	13 20	8 40	6 20	Sagunto......	1 20	7 12	6 42	»
34	15 40	9 80	7 40	Almenara	1 34	6 51	7 2	»
43	19 40	12 40	9 20	Chileches....	1 40	7 22	7 11	»
51	23	14 80	1.	Nules........	1 54	7 45	7 34	»
58	26 20	16 80	12 40	Burriana	2 4	8 3	7 50	»
62	28	18	13 20	Villarreal.....	2 17	8 21	8 11	»
69	31 20	20	14 80	Castellon.....	2 41	8 35	8 39	»
82	37	23 60	17 60	Benicasin.....	2 59		9 3	»
105	47 40	30 20	22 40	Torreblanca ..	3 39		9 57	»
120	54	34 60	25 60	Alcalá	4 4		10 27	»
141	63 60	40 60	30	Benicarló.....	4 43		11 20	»
147	66 20	42 40	31 40	Vinararoz....	4 54		11 36	»
163	73 40	47	34 80	Ulldecona....	5 22		12 13	»
178	80 20	51 20	38	Santa Bárbara	5 43		12 46	»
192	86 40	55 40	40 80	Tortosa.......	6 21		1 45	»
205	92 40	59	43 60	Amposta. Sal.	6 41		2 13	»
215	96 80	61 80	45 80	Ampolla......	6 55		2 32	»
227	102 20	65 40	48 40	Atmélla......	7 10		2 53	»
243	109 40	70	51 80	Hospitalet....	7 32		3 23	»
257	115 80	74	54 80	Cambrils.....	8		4 2	»
263	118 40	75 80	56	Salou........	8 10		4 18	»
275	123 80	79 20	58 60	Tarragona....	8 30		4 45	»
							T.	

LINEA DE TARRAGONA Á MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio de 1.º de Setiembre de 1879.

Kilómetros	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª clase. Rs. cs.	2.ª clase. Rs. cs.	3.ª clase. Rs. c.	ESTACIONES.	N.º 1. Mixto. Todas clases. M.	N.º 9 Mixto. 2.ª 3.ª T.	N.º 5. Mixto 1. 2. 3. M.	N.º 7. Exprs. 1. 2. 3. T.	N.º 11 Correo 1.ª 3.ª N.
»	»	»	»	BARCELONA..	5 »	5 35	12 »	3 15	9 »
3	1 50	1 25	0 75	Sans...........	5 09	5 44	12 09	3 24	9 7
4	2 50	2 »	1 25	Bordeta.......	»	»	12 13	»	»
7	3 50	2 75	1 75	Hospitalet......	5 18	5 54	12 19	3 33	»
9	5 »	3 75	2 50	Cornellá.......	5 26	6 1	12 26	3 41	»
13	6 50	4 50	3 25	S. Felio de Llob.	5 34	6 10	12 35	3 49	9 21
16	8 50	6 »	3 75	Molins de Rey..	5 43	6 21	12 46	3 58	9 25
20	10 »	7 50	5 »	Papiol.........	5 53	9 33	12 58	4 8	»
29	14 50	10 75	7 25	Martorell......	6 16	6 50	1 15	4 31	9 50
35	18 »	13 50	9 »	Gelida.... ...	6 32		1 22	4 47	»
42	21 50	16 »	10 75	S. Sadurní....	6 47		1 38	5 2	10 13
50	25 50	19 »	12 75	La Granada....	7 08		1 56	5 23	»
53	27 »	20 25	13 50	Villafranca	7 21		2 18	5 36	10 36
58	29 50	22 »	14 75	Monjos........	7 30		2 24	5 45	»
65	33 »	24 75	16 50	Arbós.........	7 42			5 57	10 54
73	37 »	27 75	18 50	Vendrell.......	7 58			6 14	11 13
88	44 50	33 25	22 25	Torredenbarra .	8 22			6 37	11 37
90	46 »	34 50	23 »	Altafulla......	8 29			6 44	»
102	51 »	38 »	25 »	TARRAGONA..	8 45			7 »	12 n
				TARRAGONA Á BARCELONA.					M.
»	»	»	»	TARRAGONA..	n9	t. 5 25			5 30
11	5 50	4 »	2 75	Altafulla......	»	5 44			5 49
14	7 »	5 2	3 50	Torredenbarra .	9 24	5 53			5 58
29	14 50	10 7	7 25	Vendrell......	9 52	6 20			6 25
36	18 50	13 75	9 25	Arbós	10 7	6 39			6 45
43	22 »	16 50	11 »	Monjos........	»	6 50	T.		6 54
48	24 50	18 25	12 25	Villafranca	10 31	7 8	3 35		7 14
51	26 »	19 50	13 »	La Granada....	»	7 15	3 45		7 21
59	30 »	22 50	15 »	S. Sadurní.....	10 50	7 32	4 03		7 37
67	34 »	25 50	17 »	Gelida ...., ..	»	7 46	4 19	M.	7 50
73	37 »	27 75	18 50	Martorell......	11 13	8 2	4 38	5 30	8 06
81	41 50	31 »	20 75	Papiol........	»	8 20	4 57	5 50	8 21
85	43 50	32 50	21 75	Molins de Rey..	11 33	8 30	5 08	6 »	8 34
88	45 »	33 75	22 50	S. Felio de Llob.	11 40	8 39	5 18	6 10	8 43
92	47 »	35 25	23 50	Cornellá.......	»	8 47	5 27	6 19	8 51
95	48 »	36 »	24 »	Hospitalet......	»	8 54	5 35	6 27	8 58
98	49 50	37 »	24 75	Bordeta.......	»	»	»	6 33	»
99	50 »	37 50	25 »	Sans..........	11 54	9 5	5 46	6 38	9 08
102	51 »	38 »	25 »	BARCELONA..	12	n9 12	5 53	6 45	9 15

Los relojes de esta línea se rigen por el meridiano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Barcelona, 23 minutos, 23 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.

LERIDA Á TARRAGONA.

Servicio desde el dia 1.º de Setiembre de 1879.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	TODAS CLASES. Cor.	T.	T.	T.	T.	T.
»	»	»	»	TARRAGONA.	M9 05		»	5 10	7 30	12 30
9	6 23	3 23	2 47	Villaseca.....	9 20		»	5 25	7 45	12 45
16	7 47	5 70	4 23	Reus.........	9 45		»	5 50	8	1 »
25	10 70	8 »	6 »	Selva.........	10 10		»	6 5		
29	13 47	10 »	7 47	Alcober........	10 27		»	6 22		
34	15 82	11 82	8 70	Plana.........	10 28		»	6 33		
37	17 »	12 82	9 47	La Riba......	10 36		»	6 41		
40	18 »	13 70	10 »	Vilaver.......	10 42		»	6 47		
44	20 47	15 23	11 23	Montblanch...	10 56		»	7 1		
50	23 CO	17 47	12 82	Espluga......	11 10		»	7 15		
55	25 47	19 »	14 »	Vimbodí......	11 21		»	7 27		
63	29 »	21 82	16 »	Vinaixa........	11 27		»	7 33		
74	34 23	25 70	18 82	Floresta........	11 57		»	8 5		
79	36 47	27 47	20 »	BORJAS........	12 8		»	8 14		
83	39 29	29	21 18	Juneda.......	12 16		»	8 22		
				Lérida	12 50		»	8 56		
				Lérida........	5 45			1 20		
»	»	»	»	Juaella.......	6 20			1 55		
»	»	»	»	BORJAS.......	6 31			2 5		
5	2 47	1 82	1 47	Floresta........	6 40			2 41		
16	7 47	5 70	4 23	VINAIXA......	7 1			2 35		
24	11 23	8 47	6 25	VIMBODI	7 17			2 51		
29	13 47	10	7 47	Espiuga .	7 28			3 2		
35	16 23	12 23	9	MONTBLNCH.	7 46			3 16		
40	18 47	13 82	10 23	Vilavert.......	7 57			3 27		
43	19 82	15	11	La Riba......	8 5			3 33		
45	20 82	15 70	11 47	Plana...........	8 41			3 41		
50	23	17 47	12 82	Alcover	8 22			3 51		
56	25 82	17 47	14 23	La Selva.....	8 36			4 7	t.	m.
63	29	24 82	16	Reus	8 58			4 28	2	4 40
70	32 23	24 23	17 82	Viliaseca.....	9 19			4 43	2 15	4 55
79	36 47	27 47	20	Tarragona....	9 33			4 58	2 30	5 10

Los relojes se rijen por el Meridiano de Madrid.

FERRO CARRIL DE GRANOLLERS A TORELLO.

Servicio desde 21 de Octubre de 1879

Kil.	1.ª	2.ª	3.ª	Estaciones.	Mixto	Mixto.	Estaciones.	Mixto	Mixto
»	»	»	»	Barcelona ..	m 5 45	t12 15	San Quirico.	6 18	T3 40
»	»	»	»	Granollers.	7 10	1 32	Torelló	6 42	4
8	19 60	14 80	9 60	La Garriga..	7 29	1 51	Manlleu	7 7	4 21
18	24 60	18 40	11 80	San Martin.	8 02	2 21	Vich.......	7 36	4 43
23	27 »	20 40	13 »	Centellas...	8 19	2 38	Balenya	8	5 05
29	30 »	22 60	14 40	Balenya....	8 35	2 54	Centellas...	8 13	5 20
48	35 »	26 40	16 60	Vich	9 02	3 21	San Martin.	8 40	5 35
56	39 60	29 80	18 60	Manlleu....	9 21	3 40	La Garriga..	9 16	6 03
64	43 60	32 80	20 40	Torelló . ..	9 42	3 59	Granollers..	9 40	6 30
	47 60	35 80	22 20	San Quirico.	10	t. 4 19	Barcelona..	10 49	7 31

Todos los dias festivos salen de Barcelona para San Andrés trenes extraordinarios con rebaja de precios. Mañana: 8'35, 9'20, 10'5, 10'50 y 11'50; tarde: 3'5 4'5 4'50, 5'35 y 6'35.

Y de San Andrés á Barcelona. Mañana: 8'55, 9'40, 10'25, 11'10 y 12'10; tarde: 3'25, 4'25, 5'10 6'5 y 6'55.

BARCELONA A PORTBOU.
Servicio de 1.º de Setiembre de 1879.

Kil	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Trenes descendentes. Mixto 2. 3.	Omnbs 1. 2. 3.	Mixto. 2.ª 3.ª	Correo 1.ª 3.ª	Mixto. 2.ª 3.ª
—					M.	M.	T.	T.	N.
»	»	»	»	BARCELONA..	5 45	6 45	12 15	2 20	4 35
3	2 »	1 50	1 »	Clot..........	5 55	»	12 23	»	4 43
5	3 »	2 »	1 25	Horta.........	»	»	12 28	»	»
6	3 »	2 »	1 25	San Andrés....	6 06	»	12 34	»	4 52
7	4 »	3 »	2 »	Santa Coloma..	»	»	12 38	»	»
12	6 »	4 50	3 »	Moncada	6 20	7 5	12 19	»	5 4
18	9 »	6 75	4 50	Mollet	6 35	»	1 2	2 48	5 16
22	11 »	8 25	5 50	Montmeló.	6 44	»	1 11	»	5 25
29	15 »	11 25	7 50	Granollers. { Ll	7 »	7 30	1 23	3 5	5 37
				{ Sa		7 38		3 12	
36	18 50	13 75	9 25	Cardedeu......		7 53		3 27	
40	20 50	15 25	10 25	Llinás		8 02		3 36	
46	23 50	17 50	11 75	Palau.........		8 13		3 47	
50	25 50	19 »	12 75	S. Celcní......		8 21		3 55	
55	28 »	21 »	14 »	Guaiba........		8 31		»	
58	29 50	22 »	14 75	Breda.........		8 38		4 8	
64	32 »	24 »	16 »	Hostalrich.....		8 49		4 19	
69	35 »	26 25	17 50	Empalme { Lle.		8 57		4 27	
				{ Sal.		9 03		4 33	
76	38 50	9 »	19 25	Sils...........		9 16		4 46	
82	41 50	31 25	20 75	Caldas........		9 28		4 58	
88	44 50	33 50	22 25	Ruidellots......		9 39		5 9	
93	47 »	35 50	23 50	Fornells.......		9 48		5 18	
98	50 »	37 75	25 »	GERONA. { Ll.		9 57		5 27	
107	54 50	41 »	27 25	{ Sl.		10 12		5 33	
				Celrá.........		10 26		5 47	
111	56 50	42 50	28 25	Bordils.		10 34		5 55	
115	58 50	44 »	29 25	Fiassá........		10 43		6 4	
117	59 50	44 75	29 75	S. Jordi.......		10 49		6 10	
123	62 50	47 »	31 25	Camalleraa		11 1		6 22	
129	65 50	49 25	32 75	S. Miguel....		11 13		6 34	
131	66 50	50 »	33 75	Tonyá		11 19		»	
134	68 »	51 25	34 »	Vi amalla		11 26		6 44	
140	71 »	53 50	35 50	Figusras. { Llg.	M.	11 35		6 53	
				{ Sal.	5 26	11 43		6 59	
146	74 50	56 »	37 25	Perelada	5 37	11 54		7 10	
152	77 »	58 »	38 25	Vijajuiga......	5 47	12 4		7 20	
159	81 »	61 »	40 50	Llansá........	6 02	12 17		7 33	
163	83 »	62 50	41 50	Culera........	6 12	12 27		7 43	
166	84 50	63 50	42 25	Portbou. { Llg.	6 18	12 32		7 48	
				{ Sal.	6 28	12 47		8 3	
	85 50	64 25	42 75	CERBERE...	6 33	12 51		8 7	

Línea de Tarragona á Reus y Lérida.

Tarragona.—Hay coches para Valls. En S. Saturnino para Capellades, y en Martorell para Esparraguera é Igualada.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cenia, Cherta y todas las orillas de Ebro.

De la estacion de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las escelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espenden los billetes en Barcelona calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

PORTBOU A BARCELONA.
Servicio de 1.º de Settembre de 1879.

Kil	PRECIOS. 1.ª		2.ª		3.ª		ESTACIONES.	Trenes ascendentes. Corr. 1. 3ª	Omnbs 1.2.3.	Mixto. 2.ª 3.ª	Misto. 2.ª 3.ª	Omnbs 1.ª 3.ª
									T.	T	T.	M.
							PORTBOU.....	4 30	1 »		5 20	
2	1	50	1	»		75	Culera........	4 36	1 07		5 27	
6	3	50	2	50	1	75	Llansá........	4 47	1 18		5 38	
14	7	50	5	50	3	75	Vilajuiga......	5 2	1 35		5 55	
19	10	»	7	50	5	»	Parelada......	5 14	1 48		6 08	
26	13	50	10	»	6	75	Figueras. Ll.	5 26	2 »		6 20	
							Figueras. Sal.	5 34	2 10			
31	16	50	12	25	8	25	Vilamalla......	5 45	2 21			
34	18	»	13	50	9	»	Tonyá........	5 52	2 28			
36	19	»	14	»	9	50	S. Miguel.....	5 59	2 35			
42	22	»	16	25	11	»	Camallera.....	6 12	2 48			
48	25	»	18	50	12	50	S. *Jordi*	6 23	3 »			
51	26	50	19	75	13	25	Flassá. . Llg.	6 29	3 06			
							Flassá. . Sal.	6 32	3 10			
54	28	»	20	75	14	»	Bordils	6 40	3 19			
58	30	»	22	25	15	»	Celrá.........	6 48	3 28			
67	34	50	25	75	17	25	GERONA.....	7 12	3 57			
72	37	50	28	»	18	75	Fornells......	7 24	4 9			
77	40	00	28	75	20	»	Riudellots....	7 34	4 20			
83	43	»	32	»	21	50	Caldas........	7 48	4 34			
89	46	»	34	25	23	»	Sils..........	7 59	4 44			
96	49	50	37	»	24	75	Empalme Ll.	8 11	4 56			
							Empalme Sal	8 17	5 02			
102	52	»	38	75	26	»	Hostalrich	8 28	5 12			
107	55	»	41	»	27	50	Breda.........	8 40	5 25			
110	56	50	42	25	28	25	Gualba.......	8 47	5 30			
115	59	»	44	»	29	50	S. Celoni... .	8 57	5 40			
119	61	»	45	5[illegible]	30	50	Palau........	9 8	5 50			
125	64	»	47	75	32	»	Llinás	9 17	6 »			
129	66	»	49	25	33	»	Cardedeu.....	9 28	6 11			
136	69	50	52	»	34	75	Granoll. Ll.	9 41	6 23		M.	
							Granoll. Sal	9 49	6 30	2 35	6 30	
144	73	»	54	50	36	50	Montmeló.....	10 »	6 41	2 37	6 43	
148	75	»	56	»	37	50	Mollet........	10 8	6 50	2 48	6 53	
154	78	»	58	25	39	»	Moncada......	10 19	7 »	3 »	7 5	
158	80	50	60	25	40	25	Santa Coloma.	»		»	7 14	
159	81	»	60	50	40	50	San Andrés...	10 30	7 12	3 14	7 20	
160	81	50	61	»	40	75	Horta........	»		»	7 25	
162	82	50	61	75	41	25	Clot.	10 39	7 21	3 23	7 30	
166	84	50	63	50	42	25	BARCEL. Llg.	10 49	7 31	3 34	7 41	

De Granollers salen cada dia coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacien especial que ha hecho la Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodia de Francia. Con este motivo se espenden billetes directos y se aseguran equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda. Y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose de esta mane a las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

LINEA DE MATARO.

BARCELONA Á GERONA.=Servicio desde el 1 de Setiembre de 1879.

Kil	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	42 Omnib 1.2.3.	44 Mixto. 2.ª 3.ª	46 Omnib 1.2.3.	48 Omnib 1.2.3.	50 mixto. 2.ª 3.ª
					M.	M.	T.	T.	T.
»	»	»	»	BARCELONA.	5 »	7 45	1 »	3 5	6
8	4 50	3 25	2 25	Badalona......	5 20	8 04	1 20	3 26	6 21
11	6 »	4 50	3 »	Mongat.......	5 27	8 12	1 27	3 34	6 29
14	7 50	5 75	3 75	Masnou.......	5 35	8 21	1 35	3 42	6 38
15	8 »	6 »	4 »	Ocata.........	5 40	8 26	1 41	3 48	6 44
19	9 50	7 »	4 75	Premiá........	5 49	8 35	1 49	3 56	6 51
22	11 50	8 50	5 75	Vilasar.......	5 59	8 44	1 58	4 4	7 6
28	14 50	10 75	7 25	*Mataró* Lle...	6 09	8 54	2 08	4 14	7 16
				Mataró Sali..	6 15	9 »	2 15	4 19	7 20
35	18 »	13 50	9 »	Caldetas.......	6 27	9 15	2 28	4 34	7 55
37	19 »	14 25	9 50	*Arenys* Lleg.	6 31	9 19	2 32	4 38	7 39
				Arenys Salid.	6 36		2 38	4 43	
40	20 50	15 25	10 25	Canet.........	6 43		2 45	4 5[illegible]	
44	22 50	16 75	11 25	San Pol.......	6 51		2 54	4 59	
48	24 50	18 25	12 25	Calella.	7 »		3 05	5 8	
51	26 »	19 50	13 »	Pineda.......	7 67		3 11	5 1[illegible]	
55	28 »	21 »	14 »	Malgrat.......	7 15		3 22	5 27	
60	30 »	22 50	15 »	Blanes........	7 24		3 34	5 38	
65	33 »	24 75	16 50	*Tordera.* Lle.					
				Tordera. Sal.	7 39		3 45	5 49	
75	35 »	26 25	17 50	Empalme Lle	7 51		4 »	6 4	
				Empalme Sal					
82	38 50	29 »	19 25	Sils..........					
88	41 50	31 25	20 75	Caldas					
94	44 50	33 50	22 25	Ruidellots....					
99	47 »	35 50	23 50	Fornells......					
105	50 »	37 75	25 »	Gerona....Ll.					

GERONA A BARCELONA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Mixto. 2.ª 3.ª	Omnib 1. 2. 3	Omnib	Mixto. 2.ª 3.ª	Obnib. 49
»	»	»	»	Gerona.. Sal..					
5	3 »	2 25	1 50	Fornells......					
10	5 50	4 »	2 75	Ruidellots....					
16	8 50	6 25	4 25	Caldas					
22	11 50	8 50	5 75	Sils..........					
						M	M		T.
29	15 »	11 25	7 50	Empalme Lle					
				Empalme Sal		5 20	9 »		5 07
39	20 »	15 »	10 »	*Tordera.* Ll.					
				Tordera. Sal		5 37	9 16		5 23
45	22 50	16 75	11 25	Blanes........		5 50	9 28		5 36
49	25 »	18 75	12 50	Malgrat.......		6 01	9 38		5 43
53	27 »	20 25	13 50	Pineda........		6 12	9 49		5 57
56	28 50	21 25	14 25	Calella.......		6 22	9 57		6 5
60	30 50	22 75	15 25	San Pol......		6 31	10 5		6 15
64	32 50	23 25	16 25	Canet........		6 42	10 15		6 23
					M.			T.	
67	34 »	25 50	17 »	*Arenys* Lleg.		6 47	10 20		6 28
				Arenys Salid.	5 »	6 53	10 26	2 25	6 33
69	35 »	26 25	17 50	Caldetas......	5 06	7 »	10 33	2 31	6 39
76	38 50	28 75	19 25	*Mataró..* Ll..	5 19	7 12	10 45	2 44	6 51
				Mataró.. Sal.	5 25	7 18	10 51	2 49	6 56
82	41 50	31 »	20 75	Vilasar	5 37	7 29	11 2	3 01	7 07
86	43 »	32 25	21 50	Premiá.......	5 47	7 37	11 10	3 12	7 15
89	45 »	33 75	22 50	Ocata........	5 57	7 45	11 18	3 22	7 22
90	45 50	34 »	22 75	Masnou.......	6 03	7 50	11 23	3 28	7 27
93	47 »	35 25	23 50	Mongat.......	6 11	7 58	11 30	3 35	7 36
9	48 50	36 25	24 25	Badalona.....	6 20	8 06	11 38	3 43	7 44
105	50 »	37 75	25 »	Barcelona. Ll.	6 40	8 24	11 56	4 02	8 02

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCÍA.

Advertencias útiles para el viajero.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena y Estepa.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

Sevilla.—Salen coches:

1.° Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla, Huelva, Gibraleon, Cartaya y Lepe.

2.° Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, los Santos y Santa Marta.

OSUNA A LA RODA Y VICEVERSA.

»	»	»	Osuna..Sl.	t 4 02	»	»	»	La Roda.S.	m 10 25
8 40	6 00	4 20	Aguadulce	4 27	»	»	»	Pedrera...	10 52
16 00	11 16	7 80	Pedrera...	4 54	»	»	»	Agnadulce.	11 19
22 30	16 60	11 20	La Roda.L	5 15	»	»	»	Osuna..Ll.	11 39

FERRO CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Servicio desde el 8 de Junio de 1879.—SECCION DE EXTREMADURA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO.	4 CORREO-MIXTO.
R. C.	R: C.	R. C.			m	t
»	»	»	«	Mérida.............. Sal.	5 00	1 40
4 «	2 80	2 20	7	Calamonte..............	5 23	1 58
10 »	7 20	5 40	18	Torremejia............ ..	5 56	2 25
16 60	12 »	9 »	30	Almendralejo.............	6 47	2 56
24 20	17 6	13 20	44	Villafranca de los Barrios..	7 38	3 30
31 40	22 80	17 20	57	Los Santos...............	8 12	4 01
36 40	26 40	19 80	66	Zafra............. ...Sal.	m 8 41	t. 4 20
					1 COR-MIXT.	3 MIXTO.
»	»	»	«	Zafra................ Sal.	m 9 »	t 5 30
5 »	3 60	2 80	9	Los Santos	9 22	6 »
12 20	8 80	6 60	22	Villafranca de los Barros, .	9 54	6 48
19 80	14 40	10 80	36	Almendralejo..............	10 20	7 44
26 40	19 20	14 40	48	Torremejia...............	10 58	8 20
32 60	23 60	17 80	59	Calamonte................	11 23	8 53
36 40	20 40	19 80	63	Mérida...................	m 11 40	n 9 14

SECCION DE ANDALUCIA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	2 Mixto.	ESTACIONES.	1 Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m		t
»	»	»	»	Pedroso ....Sal.	11 »	Tocina (Emp.)..Sal.	12 05
11 80	8 60	6 40	23	Minas Guadalquivir..	12 12	Tocina (Pueblo)....	1 25
12 20	9 »	6 80	24	Vill.ª de las Minas..	12 22	Villanª y Alcolea..	1 37
14 20	10 40	7 80	28	Villan.ª y Alcolea...	12 38	Vill.ª de las Minas.	1 55
15 80	11 60	8 60	31	Tocina (Pueblo) ...	1 50	Minas Guadalquivir.	2 03
17 2	12 60	9 40	35	Tocina (Emp.)..Ll.	t 1 59	Pedrosa...... Lleg.	t 3 12

LINEA DIRECTA DE MADRID A CORDOBA Y SEVILLA.

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA.—Servicio desde el 1.° de Nov. de 1878.

Kil.	Precio con el 15 por % 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO. tds. cls.	CORREO. 1.ª y 2.ª	Espres 1.ª y 2.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.	T.
»	»	»	»	MADRID............	7 »	9 »	6 30
148	74	57 35	35 15	Alcázar..............	12 50	2 46	10 20
174	87	67 42	41 33	Argamasilla..........	1 43	3 28	10 59
198	99	76 73	47 02	Manzanares	2 45	4 25	11 31
226	113	87 58	53 67	Valdepeñas	3 45	5 07	»
240	120	93	57	Santa Cruz	4 27	5 34	12 30
257	128 50	99 60	61 03	Almuradiel..........	5 26	6 06	»
267	133 50	103 50	63 50	Venta de Cárdenas ..	6 02	6 27	1 16
280	140	108 50	66 50	Santa Elena.........	6 46	7 03	1 46
297	148 50	115 10	70 53	Vilches.............	7 55	7 47	2 15
307	153 50	118 97	72 91	Vadollano...........	8 37	8 11	2 37
316	158	122 45	75 05	Baeza	9 13	8 28	2 54
330	165	127 88	78 38	Javalquinto.........	9 42	8 51	»
337	168 50	130 60	80 04	Menjibar	10 17	9 23	3 29
342	171	132 50	81 25	Espeluy.............	10 31	9 34	»
351	175 50	136 01	83 36	Villanueva..........	10 51	9 50	»
364	182	141 05	86 45	Andújar.............	11 27	10 16	4 10
370	185	143 38	87 88	Arjonilla...........	11 41	10 27	»
376	188	145 70	89 30	Marmolejo...........	11 56	10 39	»
389	194 50	150 74	92 40	Villa del Rio........	12 27	11 1	»
399	199 50	154 61	94 76	Montoro.............	12 53	11 19	»
408	204	158 10	96 90	Pedro Abad..........	1 13	11 36	»
413	206 50	160 04	98 10	Carpio	1 29	11 51	5 28
417	208 50	161 60	99 03	Villafranca	1 42	12 1	»
432	216	167 40	102 60	Alcolea	2 12	12 24	»
442	221	171 30	105	CORDOBA... Llega.	2 33	t12 41	6 10
				Sal....	3 10	2 10	6 35
455	227 60	176 30	108	Villarrubia..........	3 27	2 25	»
465	232 60	180 10	110 20	Almodóvar...........	3 51	2 41	7 1
474	237	183 30	112 40	Posadas.............	4 15	2 57	»
484	242	187 10	114 60	Hornachuelos.........	4 38	3 13	»
495	247 60	191 30	117	Palma...............	5 10	3 31	»
499	249 60	192 70	118	Peñaflor............	5 25	3 41	»
517	258 60	199 50	122	Lora del Rio.........	6 15	4 11	8 15
533	266 60	205 50	125 60	Guadajoz............	m6 05	»	»
538	269	207 30	126 60	Tocina..............	7 17	4 45	8 44
552	276	212 70	129 80	Brenes..............	7 46	5 7	»
561	280 60	216 10	131 80	La Rinconada........	8 7	5 20	»
573	286 60	220 50	134 40	Sevilla (llegada)......	8 35	5 48	m9 30

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALÁ Y CARMONA.

Servicio desde el 28 de Abril de 1877.

Kil.	Precio con el 15 p. % 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES	Trenes. N.° 1.	N.° 3.	N.° 5.	N.° 7.	N.° 11.
»	»	»	»	Sevilla.......	m6 30	t12 15	t 4 45	n 8	»
10	5.20	3.80	2.40	Cerraja......	6 50	12 35	5 05	8 20	»
15	7.60	5.20	3.20	Alcalá.......	7 02	12 45	5 17	8 30	»
18	9.40	6.20	4.00	Marchenilla...	7 10	»	»	»	»
21	10.80	7.40	4.20	Gaudul.......	7 15	»	5 30	»	»
27	12	9.00	5	Mairena......	7 30	»	5 45	»	»
31	13.80	10.60	5.60	Viso.........	7 40	»	5 55	»	»

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID.—Servicio desde 1.º de Noviembre de 1878

Kil.	Precio con el 15 p. 100 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	1 y 23. Mixto.	21 Correo. 1.ª y 2.ª	Espres. 1.ª y 2.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	T.
»	»	»	»	Sevilla (sale).........	6 25	10	5 30
12	6	4 60	2 80	La Rinconada........	6 57	10 30	»
22	11	8 40	5	Brenes..............	7 20	10 45	»
35	17 60	13 20	8	Tocina..............	7 56	11 7	»
41	20 60	15 40	9 40	Gnadajoz............	»	11 17	6 23
56	28	21	12 80	Lora del Rio.........	9 03	11 44	6 49
75	37 60	28 20	17	Peñaflor.............	9 43	12 11	»
79	39 60	29 80	17 80	Palma...............	10 01	12 21	»
90	45	33 80	20 40	Hornachuelos........	10 31	12 38	7 33
99	49 60	37 20	22 40	Posadas.............	10 55	12 55	»
109	54 60	41	24 60	Almodóvar...........	11 18	1 11	»
118	59	44 40	26 60	Villarrubia..........	11 38	1 24	»
131	65 60	49 20	29 40	CORDOBA... Llega.	12 04	1 40	8 26
				Salida	12 50	T.2 23	8 46
142	71 10	53 46	32 01	Alcolea.............	1 13	2 41	»
156	77 10	58 90	35 35	Villafranca..........	1 46	3 4	»
161	80 60	60 85	36 55	Carpio..............	2 02	3 18	9 34
166	83 10	62 80	37 25	Pedro Abad..........	2 15	3 30	»
175	87 60	66 25	39 85	Montoro.............	2 38	3 50	»
185	92 60	70 15	42 25	Villa del Rio.......	3 04	4 12	10 10
198	99 10	75 20	45 35	Marmolejo...........	3 32	4 33	»
203	101 60	77 10	46 50	Arjonilla...........	3 47	4 44	»
209	104 60	79 45	47 95	Andújar.............	4 09	5 5	10 48
222	111 10	84 50	51 05	Villanueva..........	4 37	5 27	11 6
231	115 60	87 95	53 15	Espeluy.............	4 57	5 43	»
237	118 60	90 30	54 60	Menjibar............	5 19	6 13	11 36
244	122 10	92 20	56 25	Javalquinto.........	5 36	6 26	»
258	129 10	98 45	59 65	Baeza...............	6 13	6 51	12 9
266	133 10	101 55	61 50	Vadollano...........	6 52	7 14	12 29
277	138 60	105 80	64 10	Vilches.............	7 46	7 44	»
293	146 6	112	67 90	Santa Elena.........	8 44	8 28	1 42
306	153 10	117 05	71	Venta de Cárdenas...	9 32	9 3	»
316	158 10	120 90	73 30	Almuradiel..........	10 07	9 24	2 40
333	166 60	127 50	77 40	Santa Cruz..........	11 01	9 55	3 11
348	174 10	133 30	80 95	Valdepeñas..........	11 41	10 19	»
375	187 60	143 75	87 35	Manzanares..........	12 52	11 14	4 5
399	199 60	153 10	93 05	Argamasilla.........	1 39	11 53	4 40
425	212 60	163 15	99 25	Alcázar.............	2 47	1 10	5 32
573	286 60	220 50	134 40	MADRID.... Llegada	n 8 40	m 6 05	9 »

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ A SEVILLA.

Servicio desde el 28 de Abril de 1877.

Kil.	Precio con el 15 p.% 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Trenes. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12
»	»	»	»	Viso.........		M 7 55		t 6 15	
7	2.60	2	1.40	Mairena......	m »	8 06	»	6 26	»
11	5.20	4	2.60	Gandul.......	»	8 19	»	6 49	»
13	7.20	4.60	3	Marchenilla...	»	8 24	»	»	»
17	8.40	6	4	Alcalá.......	4 »	8 40	t 2	7	»
21	10 80	7.40	5	Cerraja.......	4 10	8 50	2 10	7 10	»
31	13.80	10	5.60	Sevilla.......	4 30	9 10	2 30	7 30	»

Billetes de ida y vuelta de Sevilla á Alcalá y vice-versa, valederos solo por el dia en que se expidan: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª 6.

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.		Correo.	»
»	»	»	»	MADRID................	Sal..	n 9	
148	74 00	57 35	35 15	Alcázar ....(F).	Lleg.	m 2 02	
					Sal..	2 46	
442	221 00	171 30	105 00	Córdoba............(F).	Lleg.	t 12 41	
					Sal..	2 10	
568	284 00	218 70	133 40	Empalme para Cádiz...........		t 5 41	
575	286 60	220 50	134 40	Sevilla..................	Lleg.	5 51	
					Sal..	6 16	
677	338 60	259 50	157 80	Jerez		9 08	
726	368 60	280 70	170 40	CADIZ.................	Lleg.	n 10 30	

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.		Correo.	»
»	»	»	»	CÁDIZ................	Sal..	m 5 15	
49	25 40	18 60	11 40	Jerez..............................		6 48	
153	79 00	58 00	34 80	Sevilla..............	Lleg.	9 36	
					Sal..	9 55	
158	82 00	60 20	36 00	Empalme para Córdoba.........		10 05	
284	145 00	107 60	64 40	Córdoba............(F).	Lleg.	1 40	
					Sal..	2 23	
578	282 00	221 55	134 25	Alcázar............(F).	Lleg.	n12 30	
					Sal.	1 10	
726	368 60	280 60	170 40	MADRID...............	Lleg.	m 6 5	

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

Kil.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ªcls.	2.ª cls.	3.ª cls.	ESTACIONES.		Tren correo.	
»	»	»	»	MADRID..................	Sal.	n 9 »	
442	221 »	171 30	105 »	CORDOBA............(F)	Ll.	12 41	
					S.	2 00	
566	289 20	222 50	136 »	Bobadilla	Ll.	5 42	
					S.	6 02	
636	327 20	251 10	153 40	MÁLAGA...............	Llg.	8 17	

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

Kil.	1.ª cls.	2.ª cls.	3.ª cls.	ESTACIONES.		Tren correo.	
»	»	»	»	MALAGA.............	Sal..	m 7 00	
70	38 00	28 60	17 40	Bobadilla	Lleg.	9 13	
					Sal..	9 33	
194	106 20	79 80	48 40	CORDOBA............	Lleg..	1 19	
					Sal..	2 23	
636	327 20	251 10	153 40	MADRID	Sal..	m 6 5	

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

ESTACIONES.	26 Mixto.	28 Mixto.	ESTACIONES.	25 Mixto.	27 Mixto.
	M.	N		M.	T.
Vadollano........	8 30	8 50	Linares............	6 »	6 30
Linares...........	9 »	9 20	Vadollano.........	6 21	6 51

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.—Servicio desde 8 de Mayo de 1878.

Kilómetros.	PRECIOS. Con el 15 por 100. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	3 mixto todas clases	1 mixto todas clases	5 mixto todas clases	mixto todas clases	7. Correo todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	*Empalmes......*	M.	T.	»		T 5 41
6	3	2 25	1 36	SEVILLA (salida)	7 35	12 46	»		6 16
20	10	7 50	4 50	Dos-Hermanas. .	8 01	1 12	»		6 39
37	18 50	13 88	8 34	Utrera... Lleg.	8 12	1 41	T.		7 02
				Sal..	8 41		1 55		7 10
49	24 50	18 38	11 02	V. de Alcantars..	9 06		2 14		7 29
61	30 50	22 88	13 73	Las Cabezas....	9 30		2 35		7 49
78	39	29 25	17 54	Lebrija.........	10 01		3 »		8 14
90	45	33 75	20 25	Casas del Cuervo	10 24		3 18		8 32
110	55	41 25	24 75	Jerez ... Lleg.	10 50	M	3 48	T.	9 1
				Sal..	11 10	7 »	3 5	3 »	9 08
125	64 25	47 23	28 29	P. de Santa María	11 40	7 51	4 23	3 30	9 34
»	»	»	»	*E. del Trocadero*	»	»	»	»	»
134	69 50	50 75	30 40	Puerto Real.....	11 58	7 49	4 40	3 49	9 49
144	74 50	54 50	32 65	S. Fern. Lleg.	»	8 »	4 58	4 »	10 00
				Sal..	12 22	8 13	5 02	4 13	10 11
157	81 00	59 38	35 59	Aguada-Puntales	»	8 38	»	4 58	»
159	82 00	60 13	36 02	CÁDIZ.........	12 50	42	5 27	4 42	10 30

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	3 mixto	1 mixto	5 mixto	mixto	7. Correo
					M.	N.	T.	M	M.
				CÁDIZ (salida)..	9 25	7 »	3 45	9 10	5 15
3	1 60	1 20	80	Aguada-Puntales	»	7 05	»	9 15	»
15	7 60	5 80	3 40	S. Fern. Lleg.	»	7 29	4 09	9 39	5 36
				Sal..	9 52	7 34	4 17	9 42	5 41
26	11 20	9	5 40	Puerto Real....	10 10	7 59	4 41	10 7	5 58
»	»	»	»	*E. de Trocadero.*	»	»	»	»	»
35	14	11 20	7	P. Santa María..	10 29	8 20	5 01	»	6 16
49	25 40	18 60	11 40	Jerez ... Lleg.	»	8 50	5 28	10 28	6 41
				Sal..	10 54	»	5 39	10 58	6 48
70	37 60	26 80	16	Casas del Cuervo	11 44	»	6 12		7 17
82	43 60	31 40	18 80	Lebrija.........	12 04	»	6 35	Todos los dias, escepto los jueves	7 36
99	52	37 80	22 60	Las Cabezas....	12 33	»	7 08		8 3
110	57 60	41 80	25	V. de Alcantars.	12 51	»	7 30		8 21
123	64	46 80	28	Utrera .. Lleg.	1 10	»	7 53		8 40
				Sal..	t1 58	»	8 03		8 49
139	72	52 80	31 60	Dos-hermanas...	2 29	»	8 34		9 15
153	79	55	34 80	SEVILLA.......	2 53	»	8 58		9 36
159	82	60 13	36 2	*Empalme.......*	»	»	»		9 55

FERRO-CARRIL DE JEREZ Á SANLÚCAR Y BONANZA.

Servicio desde 20 Octubre de 1878.

kil.	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Mixto. 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª y 3.ª
				Sanlúcar.......Sal..	m 5 55	m 8 45	: 4 35
				Las Tablas.........	6 16	9 08	4 56
				Jerez (Alcubilla)..Ll.	6 33	9 34	5 15

JEREZ Á SANLÚCAR.

kil.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Mixto.
				Jerez (Alcubilla)..Sal.	m 7 22	m 11 40	n 9 15
				Las Tablas.........	7 45	12 07	9 35
				Sanlúcar........Lle.	8 05	11 28	9 56

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.
Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

Kil.	Con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T	T.
»	»	»	»	MALAGA.......	7 15	2 »	4 »
11	6 20	4 60	2 80	Campanillas.....	7 31	2 29	4 19
18	10	7 40	4 60	Cártama........	7 43	2 42	4 52
30	16	12 40	7 60	Pizarra.........	8 05	2 52	4 56
38	21	15 80	9 60	ALORA.........	8 21	3 32	5 13
57	31 40	23 60	14 40	Gabantes........	9 02	3 52	5 56
69	38	28 60	17 40	Bobadilla	9 38	»	6 36
81	44 60	33 60	20 40	Fuente de Piedra	9 55	»	7 03
94	51 80	38 80	23 60	La Roda........	10 19	»	7 36
103	57 20	43	26	Casariche........	10 34	»	7 59
116	63 80	48	29	Puente Genil....	10 57	»	8 34
136	75 40	56 60	34 40	Aguilar.........	11 30	»	9 25
142	79 20	59 40	36	Montilla.........	11 47	»	9 50
159	88 60	66 60	40 40	Fernan-Nuñez ...	12 23	»	10 35
168	93	69 80	42 40	Torres-Cabrera ..	12 38	»	10 56
181	99	74 40	45	Aguadillo........	12 56	»	11 21
193	106 20	79 80	48 40	CÓRDOBA	1 15	»	11 56

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	CORDOBA .salida	t 2 30	»	3 50
12	7 20	5 40	3 40	Aguadillo.......	2 49	»	4 29
24	13 20	10	6	Torres-Cabreras .	3 05	»	4 54
33	18 20	13 80	8 40	Fernan-Nuñez ...	3 20	»	5 21
50	27 60	20 80	12 60	Montilla.........	4 01	»	6 09
56	31 40	23 60	14 40	Aguilar.........	4 18	»	6 29
76	41 40	31 80	19 40	Puente Genil....	4 47	»	7 15
90	49 60	37 20	22 60	Casareche	5 07	»	7 46
92	54 60	41	24 80	La Roda........	5 26	»	8 11
112	61 60	46 20	28	Fuente de Piedra	5 46	»	8 40
124	68 20	51 20	31	Bobadilla	6 22	»	9 33
136	75 40	56 60	34 40	Gobantes	6 40	»	9 53
155	85 80	64 40	39	Alora	7 21	m 6 40	10 36
163	89 80	67 40	40 80	Pizarra.........	7 40	7 06	10 56
175	96 40	72 20	43 80	Cártama........	8 »	7 42	11 15
182	100 20	75 20	45 60	Campanillas.....	8 13	8 05	11 27
193	106 20	79 80	48 40	MALAGA.......	8 30	8 32	11 44

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A BELMEZ.

kil.	Precios. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Estaciones.	1. misto.	ESTACIONES.	2 mixto.
					M		T.
»	»	»	»	CORDOBA......	4.45	BELMEZ (S)....	5.26
23	11 60	8 80	5 80	Obejo...........	6.01	Cabeza de Vaca.	5.42
31	15 60	11 80	7 80	Vacar	6 27	Espiel...........	6.10
44	22	16 60	11	Alhondiguilla	7.07	Alhondiguilla	7.01
52	26	19 60	13	Espiel.............	7 36	Vacar.............	7.36
70				Cabeza de Vaca..	8.28	Obejo	8.05
72	36	27	18	BELMEZ.......(L)	8.34	CORDOBA (L)....	9.15

LINEA DE GRANADA.

Kil.	Con el 10 por 100. 1ª	2ª	3ª	Estaciones.	5 Corr.	mixto 1 2 3	Estaciones.	Corr. 1 2 3	mi xto. 1 2 3
					T.	m.		M	M.
	»	»	»	Córdoba.....	2 30	3 50	Granada.....	5 »	11 30
124	68 20	51 20	31	Bobadilla....	6 35	9 40	Atarfe	5 14	11 57
128	70 8	53 20	32 60	Apeadero....	6 42	9 50	Pinos........	5 24	12 16
140	80 80	61 20	38 60	Antequera...	7 4	10 30	Illora........	5 39	12 45
»	83 20	63 20	40	La Peña.....	7 17	10 57	Tocon	5 54	1 14
166	90 80	69 20	44 60	Archidona...	7 48	11 32	Huetor-Tajar	6 09	1 47
174	99 60	76 20	49 80	Las Salinas..	8 28	1 15	Loja........	6 23	2 12
195	112 60	86 80	57 80	Loja........	9 18	1 26	Las Salinas..	7 25	3 16
203	115 20	89 20	59 60	Huetor-Tajar	9 31	1 50	Archidona...	8 1	4 03
213	122	94	63 40	Tocon	9 46	2 19	La Peña.....	8 32	4 42
223	128 20	99 20	67	Illora.......	10 1	2 47	Antequera...	8 48	5 12
232	134 20	103 80	70 40	Pinos.......	10 16	3 17	Apeadero....	9 07	5 46
239	138 20	107 20	73	Atarfe	10 26	3 36	Bobadilla....	9 13	6 54
247	145 20	112 80	77 20	Granada.....	10 39	4	Córdoba.....	1 15	11 56

UTRERA A MORON Y OSUNA.—Servicio desde el 24 de Febrero de 1878.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto. Todas cl.	Mixto. Todas cl.	»
	Rs. Cs	Rs. Cs	Rs. Cs		M.	N.	
				UTRERA ....S..	»	8 10	
17	10 80	7 80	5 20	Empalme............	9 25	8 54	
19	12	8 60	5 30	Coronil............	9 41	9 05	
36	22 60	16 20	10 80	MORON............	10 11	9 35	
				DE MORON Á UTRERA.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T	M.	
»	»	»	»	MORON............	12 15	6 55	»
17	10 60	7 60	5 20	Coronil............	12 49	7 29	»
19	11 80	8 40	5 80	Empalme...........	1 18	7 50	»
36	22 60	16 20	10 80	UTRERA...........	1 43	8 11	

DE UTRERA A OSUNA.

					—20—	
	»	»	»	Utrera..................	t. 1 57	n. 8 10
17	10 80	7 80	5 20	Empalme	2 26	8 53
30	18 80	13 60	9 »	Arahal..................	2 46	9 28
36	22 60	16 20	10 80	Paradas.................	2 55	9 46
44	27 60	19 80	13 20	Marchena	3 08	10 10
56	35 »	25 20	16 80	Los Ojuelos..............	3 29	10 37
75	47 »	33 80	22 60	Osuna..................	4 »	11 14

DE OSUNA A UTRERA.

						—21—
				Osuna..................	m. 5 30	m. 11 41
19	12 »	8 60	5 80	Los Ojuelos.............	6 07	12 14
31	19 40	14 »	9 40	Marchenn...............	6 35	12 34
39	24 40	17 60	11 80	Paradas.................	6 55	12 47
45	28 20	20 40	13 60	Arahal..................	7 13	12 57
59	37 »	26 60	17 80	Empalme,...............	7 50	1 18
75	47	33 80	22 60	Utrera..................	8 17	1 43

Los trenes 20, 21, 22 y 23 solo tienen lugar los miércoles y sábados.

RAMAL DE GUADAJOZ Á CARMONA.

Salidas de Carmona: 6'5 de la mañana y 3'50 de la tarde.—Llegadas á Guadajoz: 6'40 de la mañana y 4'25 de la tarde.

Salidas de Guadajoz: 11'30 de la mañana y 8'30 de la noche.—Llegadas á Carmona: 12 10de la mañana, 9'10 de la noche.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:
Calle de Fuencarral, núm. 2.

DIRECCION:
Calle de Leganitos, número 54.

DESPACHO CENTRAL:
Puerta del Sol, núm. 9.

ESTACION:
Montaña del Príncipe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:
En *Madrid*, despacho central, y en la estacion.
» *Valladolid*, estacion.
» *Búrgos*, estacion.
» *Vitoria*, estacion.
» *San Sebastian*, id.
» *Bayona*, estacion de los ferro-carriles del Mediodía.
» *París*, estacion del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastian, Vitoria, Miranda, Búrgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Búrgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS

por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodia de Francia y Orleans.

MADRID Á PARÍS.

Precio con el 15 p. 00 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		EXPRES. 1.ª
R. C.	R. C.	R. C.		Madrid		t 4.45
317.50	237.50	142.50	633	Hendaya	Lleg.	m 11.00
					Sal. Hora de París	12.25
428.25	319.75	202.50	877	Burdeos	Lleg.	t 5.45
					Sal.	6.30
700.75	524.50	352.75	1462	París	Lleg.	5.27 m
				PARIS A MADRID.		
Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		París		n 8 15
72 05	54.05	39.65	585	Burdeos	Lleg.	m 7 10
					Sal.	8 00
101 10	75.80	55.65	831	Irun	Lleg.	2 05
					Sal. Hora de Madrid	t 2 30
184 15	138.10	93.05	1462	Madrid	Lleg.	m 9 10

Los servicios de reexpedicion organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos fuera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedicion sirven:

1.° El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.
2.° El de Búrgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.
3.° El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzaran.
4.° El de Arévalo á Sta. María de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servicios por reexpediciones.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol. Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.	SERVICIO DE **Dia.** Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	SERVICIO DE **Noche.** Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero........................	2	4
— baul, maleta.....................	1	2
— sombrerera, saco de noche......	0.50	1
Á domicilio.		
Por cada coche...........................	16	32
Equipajes.—Se concede el trasporte gratuito de 80 kilógramos para cada coche........	2	4

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial....	1.ª clase.......	23	75
	2.ª clase.......	10	75
	3.ª clase.......	6	50

Los domingos y dias festivos.

Línea de Alar á Santander.

En *Alar* empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Medina de Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las minas de Orbó y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Mazaire. Coches diarios para Portugalete, Santurce, Algorta, Plencia, Guernica Bermeo, Baños de Elorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorriaa Balmaseda y Castro.

Areta.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Miranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarrete y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.° de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y A nedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs. para Arnedillo, 24. Esceso de equipaje por 10 kilógramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionaje á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao. Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Búrgos, Bribiesca, Vitoria y Olazagutia.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, M anda, Haro, Briones, Cenicero, Logroño, Calahorra, y Alfaro; se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Casetas, y Zaragoza, .

SERVICIO DE VAPORES

ENTRE

SANTANDER Y PUERTOS QUE SE INDICAN.

PUERTOS de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana	Los dias 15 de cada mes.	Del 1 al 4 de cada mes..	Ocho vapores	Angel B. Perez y comp.ª
Habana	Cada quince dias en los meses de verano	Cada quince dias en los meses de verano	Seis vapores	P. Larrinaga y comp.ª
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América	Del 10 al 14 de cada mes	Del 10 al 14 de cada mes	Vaps.-correos franceses.	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callao de Lima	Mensualmente	Mensualmente	54 vapores	C. Saint-Martin.
Liverpool, Barcelona	Semanalmente	Semanalmente	Cinco vapores	P. Larrinaga y comp.ª
Liverpool, Barcelona	Semanalmente	Semanalmente	Siete vapores	P. Larrinaga y comp.ª
Lóndres, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona..	Una semanal, lo menos.	Una semanal, lo menos..	Nueve vapores	Diaz y compañía.
Burdeos	Cada diez dias	Cada diez dias	Un vapor	C. Saint-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, París, Nantes, Brest, Amberes, Hamburgo y Bremen	Cada diez dias	Cada diez dias	Un vapor	Cárlos Hoppe y comp.ª
Bayona	Dos semanales	Dos semanales	Tres vapores	Gomez y Aparicio.

PUERTOS de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Bayona, Bilbao, Gijon, Coruña y Vigo	Frecuentemente	Frecuentemente	Tres vapores	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo	Contínuamente	Contínuamente	Dos vapores	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo	Cada dos dias	Cada dos dias	Tres vapores	Juan Orbe.
Socoa (San Juan de Luz)	Diariamente	Diariamente	Tres vapores	J. Villanueva.
Marsella, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona	Cada ocho dias	Cada ocho dias	Cuatro vapores	Gomez y Aparicio.
San Sebastian	Un viaje semanal	Un viaje semanal	Un vapor	Echegaray y compañía.
Bilbao, Gijon	Un viaje semanal	Un viaje semanal	Dos vapores	Gomez y Aparicio.
Bilbao	Tres semanales	Tres semanales	Cuatro vapores	San Pelayo.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz	Cada ocho dias	Cada ocho dias	Tres vapores	Gomez y Aparicio.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril y Vigo	Cada ocho dias	Cada ocho dias	Tres vapores	J. M. Zorrilla.

CORRESPONDENCIAS CON LA LINEA DEL NORTE.

Medina á Zamora.

MADRID Á ZAMORA.

Estaciones.		Horas.
Madrid...........	Sal....	n. 7.30
Avila....................		11.54
Medina..... (E).	Lleg...	2.41
	Sal....	m 3.50
Zamora............	Lleg.	7.55

ZAMORA Á MADRID.

Estaciones.		Horas.
Zamora...........	Sal....	t 6.10
Medina..... (E).	Lleg...	n 10.30
	Sal....	m 11.17
Avila....................		4.00
Madrid............	Lleg.	8.35

VALLADOLID Á ZAMORA.

Estaciones.		Horas.
Búrgos....................		t 6.06
Valladolid..........	Sal....	n 10.31
Medina..... (E).	Lleg...	m 12.07
	Sal....	3.50
Zamora............	Lleg.	7.55

ZAMORA Á VALLADOLID.

Estaciones.		Horas.
Zamora...........	Sal....	t 6.10
Medina..... (E).	Lleg...	n 10.30
		m
	Sal....	2.49
Valladolid..........	Lleg.	m 5.00
Búrgos....................		9.20

Del Noroeste

MADRID Á BRAÑUELAS.

Estaciones.		Horas.
Madrid...........	Sal....	n 7.30
Valladolid................		5.00
Búrgos....................		»
Palencia.... (E).	Lleg...	6.20
	Sal....	m 6.30
Leon.........(F)...	Lleg.	10.30
Brañuelas..........	Lleg.	1.51

BRAÑUELAS Á MADRID.

Estaciones.		Horas.
Brañuelas........	Sal....	T 12.43
Leon.........(F).	Sal....	4.00
Palencia.... (E).	Lleg...	8.15
	Sal....	n 9.05
Búrgos............	Lleg.	6.06
Valladolid................		10.31
Madrid............	Lleg.	8.35

Combinacion de trenes en las líneas de Irún, Santander y Bilbao con las de Alsásua, Zaragoza, Barcelona y viceversa.

BARCELONA, ZARAGOZA, PAMPLONA Á VITORIA.

Barcelona...	S..	10		t
Zaragoza....	Ll.	n. 8,43		2,15
	S..	m 4,50		m 1,15
Castejon,...	Ll.	8,15		n 8,40
	S..	8,45		12,1[illegible]
Pamplona.. .	Ll.	12,15		12,40
	S..	12,40		4,28
Alsásua......	Ll.	t 2,41		m 4,43
	S..	6,00		6,44
Vitoria......	Ll.	6,51		

VITORIA Á BARCELONA.

Vitoria......	S..	m 6,05	t 2,37
Alsásua......	Ll.	7,12	3,47
	S .	t 12,15	n 7,20
Pamplona.. .	Ll	2,15	9,25
	S..	3,10	9,45
Castejon.....	Ll	6,20	1,38
	S..	6,50	2,05
Zaragoza ...	Ll.	10,10	m 5,05
	S.	n	n 9,25
Barcelona...	Ll.		t 12,30

BARCELONA, ZARAGOZA Á ZUMÁRRAGA, SAN SEBASTIAN Y HENDAYA.

Barcelona...	S..	m	t 2,15
Zaragoza....	Ll.	10,10	5,15
	S..	n 8,40	n 8,40
Alsásua	Ll.	m 4,50	6,44
	S..	t 2,41	5,11
Zumárraga..	Ll.	7,17	6,32
	S..	9,12	8,16
S. Sebastian	Ll.	9,47	n [illegible]
	S.	10,02	
Irún........	Ll.	10,30	
	S..	10,45	
Hendaya....	Ll.	10,50	

IRÚN, SAN SEBASTIAN Y ZUMÁRRAGA Á BARCELONA.

Hendaya....	S..		
Irún	Ll.	m	t
	S..	7,30	2,40
S. Sebastian	Ll.	8,08	3,07
	S..	8,12	3,17
Zumárraga..	Ll.	10,12	»
	S..	10,21	5,00
Alsásua. ...	Ll.	11,10	5,40
	S..	t 12,45	n 7,14
Zaragoza ...	Ll.	10,18	3,41
	S..	n	m 7,03
Barcelona...	Ll.		n 7,20

ZARAGOZA Á BÚRGOS, PALENCIA, SANTANDER, VALLADOLID Y BILBAO.

Zaragoza. ..	S..	m 4,50	
Castejon....	Ll.	8,15	
	S..	8,45	
Logroño. ...	Ll.	10,53	
	S..	11,01	
Miranda	Ll	t 1,05	
	S..	2,30	
Búrgos	Ll.	5,10	
	S..	5,25	
V. de Baños	Ll.	n 7,49	n
	S .	7,59	9,45
Palencia....	Ll.	»	10,10
	S..	5,12	n
Santander...	Ll.	t 3,15	
	S..		
Valladolid...	Ll.	n 8,56	
	S..	9,15	
Bilbao......	Ll.	t 6,30	

BILBAO, VALLADOLID, SANTANDER, PALENCIA Y BÚRGOS Á ZARAGOZA.

Bilbao......	S.	m 8,40
Valladolid...	Ll.	
	S..	m 5,50
Santander...	Ll.	
	S..	10,45
Palencia....	Ll.	n 8,45
	S..	»
V. de Baños.	Ll.	n 9,05
	S..	7,05
Búrgos.	Ll.	m 9,50
	S..	10,05
Miranda	Ll.	t 1,35
	S..	2,05
Logroño. ...	Ll.	4,00
	S .	4,10
Castejon. ...	Ll.	4,25
	S..	6,50
Zaragoza ...	Ll.	n 10,10

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

Kil.	Con el aumento de 15 por 100 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	Correo. 1.	Mixto. 3.
»	»	»	»	Medina del Campo..fonda	m 3 50	t. 5 55
11	»	»	»	Villaverde..............	4 12	6 17
17	8 50	6 50	4 50	Nava del Rey...........	4 44	6 44
28	14 00	10 50	7 00	Venta de Pollos.........	5 08	7 07
39	19 50	14 75	9 75	Castronuño.............	5 42	7 41
49	24 50	18 50	12 25	San Roman.............	6 5	8 06
58	29 00	21 75	14 50	Toro..................	6 43	8 34
79	39 50	29 75	19 75	Coreses................	7 36	9 26
90	45 00	34 75	24 50	Zamora...........fonda	7 55	9 45

DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.

Kil.	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	(2)	(4)
»	»	»	»	Zamora...........fonda	t. 6 10	m 8 30
11	6 50	5 00	3 25	Coreses................	6 34	8 51
32	16 00	15 25	8 00	Toro..................	7 42	9 51
41	20 50	16 25	10 25	San Roman.............	8 04	10 11
51	25 50	20 50	12 75	Castronuño.............	8 42	10 47
62	31 00	24 25	15 50	Venta de Pollos.........	9 11	11 16
73	36 50	28 25	18 00	Nava del Rey...........	9 50	11 45
79	»	»	»	Villaverde..............	10 05	11 57
90	45 00	34 75	21 50	Medina del Campo..fonda	10 30	12 22

Los trenes mixtos 3 y 4 salen los miércoles de cada semana.

FERRO CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.

MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.—Servicio del 26 Diciembre 1877.

Kilómetros.	PRECIOS con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	.ª cl.	ESTACIONES.	NUM. 1. Correo. Lleg.	Salida.	NUM. 7. Facultativo Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.		»
»	»	»	»	Medina del Campo....	»	4 10	»	»
12	6 »	4 50	2 75	Campillo............	»	4 37	»	»
22	11 »	8 25	5 »	Carpio..............	»	5 01	»	»
33	16 50	12 50	7 50	Cantalapiedra........	»	5 38	»	»
43	21 50	16 25	9 75	Carolina............	»	6 »	»	»
53	26 50	20 »	12 »	Pedroso............	»	6 35	»	»
65	32 50	24 50	14 75	Gomecello	»	7 04	»	»
70	35 »	26 25	15 75	Morisco.............	»	7 17	»	»
77	38 50	29 »	17 50	Salamanca..........	»	7 35	»	»

DE SALAMANCA Á MEDINA DEL CAMPO.

Kil.	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	ESTACIONES.	Lleg.	T.	Lleg.	»
»	»	»	»	Salamanca..........	»	6 30	»	»
8	4 »	3 »	2 »	Moriscos............	»	6 51	»	»
12	6 »	4 50	2 75	Gomecelo	»	7 06	»	»
25	12 50	9 50	5 75	Pedroso............	»	7 47	»	»
33	17 50	13 25	8 »	Carolina............	»	8 09	»	»
45	22 50	17 »	10 25	Cantalapiedra........	»	8 47	»	»
56	28 »	21 »	12 75	Carpio	»	9 14	»	»
65	32 50	24 50	14 75	Campillo	»	9 36	»	»
77	38 50	29 »	17 50	Medina del Campo...	»	10 »	»	»

De Madrid á Salamanca: 1.ª clase. 138. 2.ª. 103. 3.ª 62.

DE MADRID Á HENDAYA.—Servicio del 1.º de Noviembre de 1879.

Kl	Con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES	3 mixto. t. clas.	5 expres 1.ª	7 Correo 1 2 3	23 Mixto. 1 2 3	25 Correo 1 2 3.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	N.		
»	»	»	»	MADRID.....	7 50	4 45	7 30		
9	4 50	3 50	2 25	Pozuelo.......	8 17	»	7 47		
18	9	6 75	4 25	Las Rozas....	8 43	5 13	8 6		
»	»	»	»	Torrelodones..	9 14	»	8 30		
38	19	14 25	8 75	Villalba......	9 35	5 50	8 50		
51	25 50	19 25	11 50	EL ESCORIAL	10 13	6 13	9 17		
59	29 50	22 25	13 50	Robledo.......	10 53	6 38	9 46		
77	38 50	29	17 50	Las Navas....	11 48	7 13	10 28		
82	41	30 75	18 50	Navalperal....	12 18	7 29	10 45		
114	57	42 75	20 75	AVILA.. Ll.	1 40	8 26	11 46		
				Sl.	2 10	8 51	11 54		
128	64	48	25 75	Mingorria....	2 39	»	12 18		
138	69	51 75	29	Velayos.......	3 02	»	12 39		
145	72 50	54 50	31 25	Sanchidrian...	3 25	9 34	12 54		
154	77	57 75	32 75	Adanero......	3 45	»	1 15		
165	82 50	62	34 75	Arévalo......	4 15	10 5	1 37		
181	90 50	68	37 25	Ataquines.....	4 47	»	2 06		
190	95	71 25	40 75	Gomeznarro ..	5 06	»	2 24		
200	100	75	42 75	MEDINA..(F).	5 45	11 01	2 49		
209	104 50	78 50	45	Pozaldez.....	6 10	»	3 11		
216	108	81	47 25	Matapozuelos..	6 27	11 30	3 26		
224	112	84	48 75	Valdestillas...	6 47	»	3 42		
229	114 50	86	50 50	Viana........	6 59	»	3 53		
242	121	90 75	51 75	VALLADOLID	7 50	12 14	5 50		
255	127 50	95 75	54 50	Cabezon......	8 16	»	6 10		
259	129 50	97 25	57 50	Corcos.......	8 28	»	6 20		
273	136 50	102 50	58 50	Dueñas......	8 59	12 54	6 55		
279	139 50	104 75	63	V. DE BAÑOS.	9 35	1 11	7 5		
288	144	108	65	Magaz.......	9 54	»	7 22		
300	150	112 50	67 50	Torquemada ..	10 23	»	7 44		
311	155 50	116 75	70	Quintana.....	10 55	1 56	8 8		
321	160 50	120 50	72 25	Villodrigo....	11 28	»	8 28		
333	166 50	125	75	Villaquiran....	12 »	»	8 51		
344	172	129	77 50	Estépar......	12 26	2 40	9 11		
354	177	132 75	79 75	Quintanilleja..	12 51	»	9 31		
363	181 50	136 25	81 75	BURGOS.....	1 15	3 15	10 5		
380	190	142 50	85 50	Quintanapalla.		»	10 37		
396	198	148 50	89 25	Santa Olalla...		4 1	11 11		
411	205 50	154 25	92 50	Bribiesca.....		4 23	11 41		
433	216 50	162 50	97 50	Pancorbo.....		»	12 19		
453	226 50	170	102	MIRANDA....		5 26	1 35		
462	231	173 25	104	Manzanos....		»	1 52		
473	236 50	177 50	106 50	Nanclares....		»	2 10		
486	243	182 25	109 50	VITORIA.....		6 15	2 37		
510	255	191 25	114 75	Salvatierra...		»	3 16		
529	264 50	193 50	119 25	ALSASUA....		7 17	3 57		
559	279 50	209 75	126	Zumárraga. ..		8 18	5 1		
573	286 50	215	129	Beasain.......		8 42	5 32		
589	294 50	221	132 75	Tolosa........		9 9	6 3	1.	
601	300 50	225 50	135 25	Andoain......		9 27	6 25		
608	304	228	137	Hernani......		9 40	6 37	M	
614	307	230 25	138 25	S SEBASTIAN		10 5	7 »	5 18	
620	310	232 50	139 50	Pasajes.......		10 17	7 12	5 30	
621	310 50	233	139 75	Rentería.....		10 23	7 18	5 38	
631	315 50	236 75	142	Irún.........		10 55	7 45	6 10	
633	316 50	237 50	142 50	HENDAYA...		11 »	7 50	6 15	

DE IRUN Á MADRID.—Servicio de 1.° de Noviembre de 1879.

Kil	Con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	6 expres 1.ª	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto. 1ª 2.ª 3.ª cl	12 Correo 1ª2ª3ª	23. expres 1.ª cl.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	M.		
»	»	»	»	IRUN........	2 30	7 30	8 »		
10	5	3 75	2 25	Rentería.....	2 47	7 47	8 19		
12	6	4 50	2 75	Pasajes.......	2 56	7 53	8 26		
17	8 50	6 50	4	S SEBASTIAN	3 12	8 12	8 36		
24	12	9	5 50	Hernani......	3 24	8 24	n.		
31	15 50	11 75	7	Andoain......	3 37	8 39			
43	21 50	16 25	9 75	Tolosa........	4 1	9 2			
59	29 50	22 25	13 50	Beasain	4 29	9 36			
73	36 50	27 50	16 50	Zumarraga...	5 »	10 12	M.		
103	51 50	38 75	23 25	ALSASUA...	6 »	11 20	7 13		
122	61	45 75	27 50	Salvatierra...	6 27	11 53	7 55		
146	73	54 75	33	VITORIA....	7 2	12 39	8 20		
159	79 50	59 75	36	Nanclares....	»	1 »	8 52		
»	85	63 75	38 25	Manzanos.....	»	1 18	9 25		
179	89 50	67 25	40 50	MIRANDA....	8 10	2 5	10 15	2	
198	99	74 25	44 75	Pancorbo.....	8 43	2 51	10 52	Misto.	
221	110 50	83	49 75	Bribiesca	9 14	3 37	11 25	1ª2ª3ª	
236	118	88 50	53 25	Santa Olalla..	9 40	4 14	11 50		
252	126	94 50	56 75	Quintanapalla.	10 03	4 45	m	M.	
268	134	100 50	60 50	BURGOS.....	10 32	5 25		2 »	
278	139	104 25	62 75	Quintanilleja..	»	5 42		2 20	
288	144	108	65	Estépar.......	»	5 59		2 45	
299	149 50	112 25	67 50	Villaquiran...	»	6 17		3 15	
310	155	116 25	69 75	Villodrigo....	11 27	6 37		3 39	
321	160 50	120 50	72 25	Quintana.	11 47	6 58		4 10	
332	166	124 50	74 75	Torquemada..	»	7 16		4 33	
344	172	129	77 50	Magaz	»	7 36		4 58	
353	176 50	132 50	79 50	V. DE BAÑOS	12 43	7 59		5 53	
359	179 50	134 75	81	Dueñas.......	12 55	»		5 53	
373	186 50	140	84	Corzos.......	»	8 30		6 23	
377	188 50	141 50	85	Cabezon	1 21	»		6 37	
389	194 50	146	87 75	VALLADOLID	1 47	10 31		7 23	
403	201 50	151 25	90 75	Viana........	»	10 59		7 52	
408	204	153	92	Valdestillas ..	»	11 11		8 7	
415	207 50	155 75	93 50	Matapozuelos.	2 26	11 31		8 29	
423	211 50	158 75	95 25	Pozaldez	»	11 50		8 52	
432	216	162	97 25	MEDINA.....	2 56	12 13		9 30	
441	220 50	165 50	99 25	Gomeznarro..	»	12 34		9 52	
450	225	168 75	101 25	Ataquines....	3 25	11 32		10 17	
467	233 50	175 25	105 25	Arévalo......	3 53	12 54		11 2	
473	239	179 25	107 75	Adanero	»	1 33		11 28	
487	243 50	182 75	109 75	Sanchidrian ..	4 30	1 58		12 »	
493	246 50	185	111	Velayos......	»	2 24		12 23	
504	252	189	113 50	Mingorria	»	2 43		12 57	
518	259	194 25	116 75	AVILA.. Ll.	5 29	3 14		1 30	
				Sa.	5 39	3 45		1 55	
550	275	206 25	123 75	Navalperal....	6 41	4 »		3 35	
555	277 50	208 25	125	Las Navas....	6 54	5 32		3 50	
573	286 50	215	129	Robledo	7 22	6 8		4 29	
581	290 50	218	130 75	EL ESCORIAL	7 47	6 45		5 10	
593	296 50	222 50	133 50	Villalba......	8 09	7 13		5 48	
»	»	»	»	Torrelodones .	8 23	7 31		6 8	
614	307	230 25	138 25	Las Rozas....	8 41	7 57		6 37	
623	311 50	233 75	140 25	Pozuelo......	»	8 15		7 05	
631	315 50	236 75	142	MADRID.....	9 10	8 35		7 25	

MADRID Á SANTANDER.
Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.	Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Correo. 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto. ts. cl.	mixo. ts. cls.	411. Mixto. 2ª y 3ª
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	MADRID.	n 7 30			
279	132 50	104 75	63	V. DE BAÑOS....	m 5 42		n 9 45	T.
290	145	108 75	65 25	PALENCIA.......	6 25		10 10	3 8
303	151 50	113 75	68 25	Monzon..........	6 50			3 55
312	156	117	70 25	Amusco..........	7 06			4 23
317	158 50	119	71 50	Piña.............	7 17			4 42
323	161 50	121 25	72 75	Fromista.........	7 32			5 40
329	164 50	123 50	74 25	Marcilla..	7 43			»
335	167 50	125 75	75 50	Cabañas..........	7 55			6 17
341	170 50	128	76 75	Osorno.........	8 41	Misgo.		6 45
350	175	131 25	78 75	Espinosa.........	8 28	2.ª y 3.ª		7 27
363	181 50	136 25	81 75	Herrera..........	8 54	T.		8 22
370	185	138 75	83 25	ALAR...........	9 11	4 40		8 40
380	191	143	85 50	Mave.............	9 29	5 19		
389	196 50	146 75	87 75	Aguilar..........	9 46	5 54		
394	199 50	148 75	88 75	Quintanilla.......	10 »	6 28		
401	203 75	151 75	90 25	Mataporquera.....	10 16	7 5		
410	209	155 25	92 25	Pozazal..........	10 41	7 53		
421	215 75	160	94 75	Reinosa..........	11 25	8 20		
431	221 75	164	97	Santiurde	11 51			
434	223 50	165 25	97 75	Pesquera.........	12 »	31.		
»	»	»	»	Montabliz.........	12 18	M.	T.	
454	235 50	173 50	102 25	BÁRCENA........	12 50	5 30	5 10	
457	237 25	174 75	103	Portolin..........	12 58	5 40	5 24	
459	238 50	175 50	103 50	Santa Cruz........	1 09	5 51	5 35	
462	240 25	176 76	104	Las Fraguas......	1 18	6 5	5 45	
470	245	180	105 75	Los Corrales......	1 35	6 28	6 08	
475	248	182 25	107	Las Caldas........	1 53	6 54	6 32	
481	251 75	184 75	108 25	Torrelavega.......	2 11	7 30	7 »	
489	256 50	188	110 25	Renedo	2 31	8 »	7 30	
498	262	191 75	112 25	Guarnizo	2 51	8 33	8 »	
501	263 75	193	112 75	Boo..............	3 »	8 47	8 12	
509	268 50	196 25	114 75	Santander.........	3 15	9 5	8 30	

El tren express núm 5 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las estaciones comprendidas éntre Las *Rozas* y Hendaya, ambas inclusive, Francia y líneas de Bilbao y Navarra.

El tren express núm. 6 toma y deja viajeros de 1,ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las comprendidas entre Rentería y Madrid, ambas inclusive y líneas de Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca.—Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños para el empalme de Santander y línea del Noroeste.—Además tomará en Venta de Baños los viajeros de las tres clases que hayan llegado en el tren núm. 34 para las estaciones de Dueñas á Madrid en que tiene parada.

El tren correo núm. 7-25 toma y deja viajeros de las tres clases, en todas las estaciones de su trayecto, á saber: 1.º de Madrid á Viana, con destino á todas las estaciones comprendidas entre Pozuelo é Irún, ambas inclusive, empalme de Santander y líneas de Zamora, Salamanca, Noroeste, Bilbao, Navarra y Francia; 2.º de Valladolid á Irún, los destinados á las estaciones de Cebezon á Irún, ambas inclusive, líneas de Bilbao, Navarra y Francia.

El tren correo núm. 34 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.—El referido tren núm. 34 admite viajeros de las tres clases con destino á las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid en que tiene parada el tren express núm. 6 —Tambien admitirá los viajeros para cualquiera de las estaciones comprendidas entre Dueñas y Madrid donde no tiene parada el citado tren express núm. 6; pero estos continuarán desde Venta de Baños por tren mixto núm. 2.

FERRO-CARRIL DE SANTANDER A MADRID.

Kil.	Con el 15 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN 34. correo.	Mixto. ts. cl.	52 mixto. ts. cl.	Correo 1ª2ª3ª
»	»	»	»	SANTANDER.....	2 15t.	t 5	M8	
8	5	3 50	2	Boo..............	2 40	5 26	8 25	
11	6 75	4 75	2 50	Guernizo.........	2 50	5 39	8 36	
20	12 75	8 25	4 50	Renedo...........	3 13	6 17	9 9	
28	17 25	11 75	6 50	Torrelavega	3 37	6 55	9 45	
35	21 25	14 50	8	Las Caldas.......	3 58	7 24	10 14	
40	24 25	16 50	9	Los Corrales......	4 12	7 44	10 37	
50	28 25	19 50	10 75	Las Fraguas......	4 32	8 17	11 13	
53	30	20 75	11 25	Santa Cruz.......	4 42	8 32	11 30	
55	32	22	12	Portolin..........	4 53	8 48	11 48	
67	33	22 75	12 50	Bárcena..........	5 9	9 »	12	
75	45	31	17	Pesquera.........	6 10			
78	47	32 25	17 75	Santiurde........	6 27			
89	53 50	36 75	20 25	Reinosa..........	7 20			
99	59 50	41	22 50	Pozazal..........	7 49			
108	65	44 75	24 50	Mataporquera.....	8 7			
116	69 75	48	26 25	Quintanilla.......	8 22			
120	72	49 50	27	Aguilar..........	8 33			
129	77 50	53 25	29 25	Mave.	8 50		M.	
139	83 50	57 50	31 50	ALAR DEL REY..	9 11		4 30	
146	87	60	33 25	Herrera..........	9 25		4 53	
159	93 50	65	36	Espinosa.........	9 54		5 50	
168	98	68 50	38 25	Osorno..........,	10 14		6 21	
175	101 50	71	39 75	Cabañas..........	10 27		6 48	
181	104 50	73 25	41	Marcilla..........	10 38		»	
186	107	75 25	42 25	Fromista.........	10 51		8 »	
193	110 50	71 75	43 75	Piña.............	11 4		8 24	
198	113	79 75	45	Amusco..........	11 16		8 48	
206	117	82 75	46 75	Monzon..........	11 33	M.	9 21	N
219	123 50	87 57	49 50	PALENCIA.......	12 »	4 40	10 »	8 45
230	129	91 75	52	V. DE BAÑOS.....	12 17	5 05	M.	»
509	268 50	196 25	114 75	MADRID.....Lle.	9 10 m			8 35

FERRO-CARRIL DE LANGREO A GIJON.

Kil.	PRECIOS. 1.ª clase. Esc. mil.	2.ª clase. Esc. mil.	3.ª clase. Esc. mil.	ESTACIONES.	MIXTO. M.	MIXTO. T.
»	»	»	»	Gijon............	7 50	3 40
16	720	540	360	Florida	8 25	4 15
17	780	580	400	San Pedro.........	9	4 50
22	1 »	760	500	Noreña	9 25	5 15
30	1 360	1 20	680	Carbayin...........	9 50	5 40
37	1 680	1 260	840	Vega............	10 15	6 5
39	1 760	1 320	880	Sama............	10 25	6 15
43	1 940	1 460	980	OSCURA.........	10 35	6 25
				DE OSCURA Á GIJON.		
»	»	»	»	OSCURA.........	m. 6 45	t. 2 35
5	240	180	120	Sama	7	2 45
7	320	240	160	Vega............	7 10	3
14	640	480	320	Carbayín.........	7 40	3 30
21	960	720	480	Noreña..........	8 10	4
27	1 220	920	620	San Pedro.......	8 25	4 15
28	1 260	960	640	Florida	9	4 50
43	1 940	1 460	980	Gijon...........	9 30	5 20

LINEA DEL NOROESTE DE ESPAÑA

LINEA DE GALICIA.

PALENCÍA A BRAÑUELAS.—Servicío desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	Precios con 15 por 100 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	m.	
»	»	»	»	PALENCIA	6 30	9 15	
6	3 20	2 40	1 60	Grijota	6 41	9 37	
12	5 80	4 20	2 60	Villaumbrales	6 52	9 51	
21	10 80	8 20	5	Paredes	7 »	10 01	
				Becerril	7 14	10 23	
29	14 40	10 80	6 20	Villaumbroso	7 29	11 41	
35	17 80	13 40	8 20	Cisneros	7 43	11 03	
47	23 60	17 60	10 80	Villada	8 07	11 38	
56	28 60	21 40	12 80	Grajal	8 27	12 2	
62	31	23 40	14 20	Sahagun	8 44	12 26	
68	34 60	26	15 80	Calzada	8 56	12 43	
80	40 60	30 60	18 40	El Burgo	9 16	1 15	
96	48 80	36 60	22	Santas Martas	9 45	1 56	
105	53 40	40	24 20	Palanquinos	10 »	2 20	
114	57 80	43 40	26 20	Torneros	10 15	2 39	
123	62 40	47	28 20	LEON	11 »	3 31	
133	67 40	50 60	30 40	Quintana	11 21	3 55	
143	72 60	54 40	32 80	Villadangos	11 43	4 19	
158	80 20	60 20	36 20	Veguellina	12 10	4 51	
175	88 80	66 60	40	Astorga	12 47	5 32	
186	94 40	70 80	42 60	Vega	1 14	6 02	
202	102 40	76 80	46	BRAÑUELAS	1 51	6 44	

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

					T	M.
»	»	»	»	BRAÑUELAS	12 43	7 30
17	8 80	6 60	4	Vega	1 13	8 04
32	14 40	10 80	6 60	Astorga	1 41	8 37
42	22 40	16 80	10 20	Veguellina	1 13	9 17
52	30	22 60	13 60	Villadangos	2 49	10 »
61	35 60	26 80	16 20	Quintana	3 10	10 25
70	40 60	30 60	18 40	LEON	4 »	11 22
79	45 20	34	20 40	Torneros	4 16	11 41
95	49 20	37	22 20	Palanquinos	4 32	12 03
107	54 20	0 80	24 60	Santas Martas	4 53	12 29
114	62 40	47	28 20	El Burgo	5 27	1 14
119	68 40	51 60	30 80	Calzada	5 47	1 38
123	71 60	53 60	32 20	Sahagun	6 02	2 03
141	74 60	56	33 80	Grajal	6 15	2 19
147	79 20	59 40	35 60	Villada	6 33	2 49
154	85 20	63 80	38 40	Cisneros	6 58	3 23
164	88 40	66 20	39 80	Villaumbroso	7 13	3 32
169	92 40	69 40	41 60	Paredes	7 30	3 38
				Becerril	7 43	4 04
175	96 80	72 60	43 60	Villaumbrales	7 50	4 21
196	99 40	74 60	44 80	Grijota	8 03	4 51
202	102 80	76 80	46	PALENCIA	8 15	5 4

LINEA DE ASTURIAS.

DE BUSDONGO Á LEON.
Servicio desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	Precio con el 15 por 100 1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	
»	»	»	»	Busdongo	T. 1 50	M. 7 »	
8	4 60	3 40	2 20	Villamanin	2 09	7 24	
20	11 40	8 20	5 40	POLA DE GORDON	2 39	8 09	
29	16 40	12	7 60	LA ROBLA	2 57	8 32	
43	24 20	17 60	11 20	Santibañez	3 25	9 05	
54	30 20	22	13 80	LEON	3 45	9 29	

DE LEON Á BUSDONGO.

Kil.	1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	
»	»	»	»	LEON	M 10 45	T. 4 15	
11	6 50	4 60	3	Santibañez	11 08	4 45	
26	14 80	10 80	6 80	La Robla	11 38	5 25	
34	19 20	13 80	8 80	POLA DE GORDON	12 1	5 56	
46	25 80	19	11 80	Villamanin	12 31	6 41	
54	30 20	22	13 80	Busdongo	12 50	7 04	

La distancia que hay de Busdongo á Pola de Lena, está servida por diligencias.

LINEA DE GIJON A POLA DE LENA Y VICEVERSA

GIJON A POLA DE LENA.—Servicio del 16 de agosto de 1878.

Ki.	Precios con el 15 por 100. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Correo	DISCRECIONALES. mixto.	mixto.
					M.	T.	
»	«	»	»	GIJON	5	4 35	
5	3	2 25	1 50	Veriña	5 15	4 52	
12	7	5	3 25	Serin	5 31	5 14	
22	12 25	9	5 75	Lugo	5 55	5 43	
27	15 25	11 00	7	Lugones	6 7	6 02	
32	17 75	13 25	8 25	Oviedo	6 34	6 35	
39	21 75	15 75	10	Las Segadas	6 50	6 59	
44	24 25	17 75	11 25	Olloniego	7 4	7 22	
51	28 25	20 75	13	Mieres	7 20	7 53	
54	30	21 75	13 75	Santullano	7 30	8 13	
63	35	25 50	16	POLA DE LENA	7 48	8 36	

POLA DE LEÑA A GIJON.

Ki.	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Correo	mixto.	mixto.
					t.	m.	
»	«	»	»	Pola de Lena	4 50	7 50	
9	5 25	3 75	2 50	Santullano	5 09	8 19	
13	7 31	5 25	3 50	Mieres	5 24	8 37	
19	10 75	8	5	Olloniego	5 40	9 10	
25	14	10 25	6 25	Las Segadas	5 54	9 29	
31	17 25	12 50	8	Oviedo	6 23	10 05	
37	20 75	15	9 50	Lugones	6 36	10 25	
42	23 25	17	10 75	Lugo	6 48	10 38	
52	28 75	21	13 25	Serin	7 10	11 01	
59	32 75	23 75	15	Veriña	7 25	11 20	
63	35	25 50	16	GIJON	7 35	11 31	

FERRO-CARRIL DE LUGO Á LA CORUÑA.

Servicio desde el 16 de agosto de 1878.

Kil.	PRECIOS. Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.			
»	»	»	»	Lugo	T 2 10	m 7 (5
15	8 00	6 00	3 60	Rábade	2 38	7 43
27	14 00	10 60	6 40	Baamonde	3 07	8 15
34	17 60	13 20	8 00	Parga	3 22	8 34
41	21 00	15 80	9 60	Guitiriz	3 35	8 52
55	28 00	21 60	12 60	Tejeiro	4 06	9 27
65	33 00	24 80	15 00	Curtis	4 32	10 04
77	39 00	29 40	17 60	Cesuras	4 58	10 33
83	42 00	31 60	19 00	Oza (San Pedro)	5 12	10 50
92	46 60	35 00	21 00	Betanzos	5 34	11 14
105	53 00	39 80	24 00	Cambre	6 01	11 45
108	54 60	41 00	24 60	El Búrgo	6 10	11 58
115	57 60	43 20	26 00	Coruña	6 21	12 11

LA CORUÑA Á LUGO.

Kil	PRECIOS. Con el 15 por 100.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.			
»	»	»	»	Coruña	t 1 55	m8 »
6	3 »	2 20	1 80	El Burgo	2 11	8 12
9	4 60	3 40	2 »	Cambre	2 22	8 21
22	11 »	8 20	5 »	Betanzos	3 »	8 52
31	15 60	11 60	7 »	Oza (San Pedro)	3 27	9 11
37	18 60	13 80	8 80	Cesuras	3 48	9 32
49	24 60	15 40	11 »	Curtis	4 34	10 03
59	29 60	22 20	13 80	Tejeiro	4 57	10 24
73	36 60	27 40	16 80	Guitiriz	5 30	10 51
80	40 »	30 »	18 »	Parga	5 46	11 04
87	43 60	32 60	19 40	Baamonde	6 05	11 21
99	49 60	37 20	22 80	Rábade	6 37	11 46
115	57 60	43 20	26 00	Lugo	7 08	12 13

FERRO-CARRIL COMPOSTELANO DE SANTIAGO Á CARRIL.

SANTIAGO A CARRIL —Servicio desde 6 de Oc'ubre de 1879.

Kil	Precio con el 15 p. % 1.ª Rs. cs.	2.ª Rs. cs.	3.ª Rs. cs.	ESTACIONES.	Trenes N.º 3. Correo	N.º 1. mixts.	N.º 5. mixto.
»	»	»	«	SANTIAGO....(Cornes).	t. 5 »	m 7 15	
5	3 »	2.25	1.35	Casal...........	5 11	7 30	
10	5.50	4.13	2.48	Osebe.................	5 22	7 41	
16	8.50	6.38	3.84	Esclavitud...............	5 37	7 55	
22	11 »	8.25	4.96	Padron..................	5 52	8 12	
24	12 »	9 »	5.39	Cesures..................	5 57	8 18	
33	16.50	12.37	7.43	Catvira..................	6 13	8 34	
42	21 »	15.75	9.46	CARRIL..............Lleg.	6 29	8 50	

CARRIL A SANTIAGO.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES	N.º 2. Correo	N.º 4. mixto.	N.º 6. mixto.
»	«	»	«	CARRIL..............Sal..	m 6 »	t. 5 5	
8	4.50	3.37	2.	Catvira..................	6 18	5 23	
18	9.50	7.12	4.27	Cesures..................	6 37	5 44	
20	10 »	7.50	4.50	Padron..................	6 45	5 52	
25	12.50	9.37	5.63	Esclavitud...............	6 58	6 5	
31	16 »	12 »	7.21	Osebe..................	7 16	6 23	
36	18 »	13.50	8.10	Casal..................	7 29	6 37	
42	21 »	15.75	9.46	SANTIAGO...(Cornes)..	7 42	6 50	

BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Se espenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia.

Hay establecidos servicios combinados entre la COruña y Vigo con las Empresas de diligencias ferro-carrilana, portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

LÍNEA DE ORENSE Á VIGO.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	TRENES. Mixto. T.	Correo. M.
»	»	»	»	Las Nieves..................	»	»
	6 »	4 50	2 75	Salvatierra..................	5 18	8 »
6	13 »	9 75	6 »	Caldelas..................	5 35	8 17
17	18 50	14 »	8 50	Tuy..................	6 »	8 42
30	21 »	15 75	9 50	Porriño..................	6 28	9 11
42	25 »	18 75	11 25	Redondela..................	7 6	9 44
	»	»	»	Vigo..................	7 33	10 11

DE VIGO Á TUY.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES		
»	»	»	»	Vigo..................	M 5 30	T. 2 50
12	6 »	4 50	2 75	Redondela..................	6 8	3 23
26	13 »	9 75	6 »	Porriño..................	6 42	3 57
37	18 50	14 »	8 50	Tuy..................	7 8	4 22
42	21 »	15 75	9 50	Caldelas..................	7 20	4 34
	25 »	18 75	11 25	Salvatierra..................	7 36	4 50
	»	»	»	Las Navas..................	»	»

El tren 2 empalma en Redondela con los carruajes de Pontevedra y Sa ntiago; en Porriño con los de Puenteáreas; el tren 4 en Porriño con el coche-corrcode Madrid por Zamora; en Tuy con los coches de La Portuguesa; el tren 3 en Redondela con Santiago y Pontevedra.

FERRO-CARRIL DE TUDELA Á BILBAO.

DE CASTEJON Á BILBAO.

Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.m	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES	TREN 1	TREN Correo.	TREN 5	TREN 7
»	»	»	»	CASTEJON...	M.	M 8 40	12 30	7 10n
05	2 50	2	1 25	Alfaro........	»	8 50	12 40	7 26
15	7 50	5 75	3 50	Rincon de Soto	»	9 7	1 »	7 51
28	14 »	10 50	6 50	Calahorra.....	»	9 32	1 24	8 27
41	20 50	15 50	9 25	Lodosa.......		9 54	1 46	8 59
48	24 »	18	11	Alcanadre....		10 07	2 »	9 19
67	33 50	25 20	15 20	Recajo	Mixto.	10 38	2 31	10 9
77	38 50	29	17 50	Logroño......	t. 4 30	11 01	2 51	10 35
91	45 50	34 25	20 50	Fuen-Mayor...	5 2	11 25	3 17	»
101	50 50	38	22 75	Cenizero.....	5 28	11 44	3 36	»
118	59 »	44 25	26 75	Briones.......	6 10	12 15	4 6	
127	63 50	47 75	28 75	Haro.........	6 49	12 37	4 25	N.
145	72 50	54 50	32 75	Miranda......	8 »	2 30	5 50	9 20
160	80	60	36	Pobes........		3 »	6 22	9 54
180	90	67 50	40 50	Izarra........		3 39	7 8	10 40
185	92 50	69 50	41 75	Inoso........		3 56	7 25	10 57
195	97 50	73 25	44	Lezama.......		4 19	7 51	11 23
209	104 50	78 50	47 25	Orduña.......		4 56	8 35	12 11
216	108 »	81	48 75	Amurrio......		5 12	8 53	12 27
227	»	»	»	Llodio.......		5 36	9 17	12 52
229	114 50	86	51 75	Areta........		5 43	9 30	1 2
235	»	»	»	Miravalles....		5 57	9 41	1 16
239	119 50	89 75	54	Arrigorriaga..		6 11	9 57	1 30
249	124 50	93 50	56 25	BILBAO......		6 30	10 20	1 50

DE BILBAO Á CASTEJON.

»	»	»	»	BILBAO	t. 2 50	m 8 40		
10	5	3 75	2 25	Arrigorriag...	3 31	9 05		
15	»	»	»	Miravalles....	3 32	9 16		
21	10 50	8	4 75	Areta........	3 50	9 32		
22	»	»	»	Llodio.......	3 57	9 39		
34	17 »	12 75	7 75	Amurrio	4 25	10 4		
41	20 50	15 50	9 25	Orduña......	4 52	10 28		
55	27 50	20 75	12 50	Lezama......	5 34	11 9		
64	32	24	14 50	Inoso........	6 »	11 35		
70	35	26 25	15 75	Izarra.......	6 15	11 52		
89	44 50	33 50	20 25	Pobe.........	6 52	12 29	M.	
114	52 »	39	23 50	Miranda......	9 10	t 2 3	5 55	
123	61 50	46 25	27 75	Haro	9 41	2 35	6 53	
132	66	49 50	29 75	Briones......	9 57	2 51	7 19	
149	74 50	56	33 75	Cenizeros....	10 27	3 21	8 1	
159	79 50	59 75	36	Fuen-Mayor. .	10 45	3 39	8 27	M.
173	86 50	65	39	Logroño	11 14	4 10	8 55	4 30
208	91 »	68 25	41	Recajo.......	11 31	4 27		4 50
182	101 »	77 75	45 50	Alcanadre....	12 2	5 1		5 44
202	104 »	78	47	Lodosa	12 15	5 14		6 1
222	111 »	83 25	50	Calahorra	12 40	5 39		6 40
235	117 50	88 25	53	Rincon de Soto	1 4	6 »		7 13
244	122 »	91 50	53	Alfaro.......	1 21	6 17		7 39
249	124 50	93 50	56 25	CASTEJON...	1 30	6 25		7 55

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

Imeridiano de Lisoa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.

Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilógramos para trasporte gratuito de equipajes.

Los escedentes hasta 10 kilógramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilógramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fraccion de 10 en 10 kilógramos.

Desde la estacion de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra. Abrantes, Portalegre Badajoz.

Berlinas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Coches salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el precio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estacion de Lisboa con 6 horas de anticipacion, y en las demás estaciones 24 horas.

BILLETES DIRECTOS.

De las estaciones siguientes á las del frente ó viceversa.	MÉRIDA.		DON BENITO.		VILLANUEVA.	
	1.ª C.	2.ª C.	1.ª C.	2.ª C.	1.ª C.	2.ª C.
Lisboa (central principal).........	6.730	5.180	7.910	6.070	8.050	6.170
Carregado.....................	6.030	4.650	7.830	5.540	7.370	5.648
Entroncamento ....a.	4.730	3.620	5.910	4.510	6.050	4.618
Coimbra.........................	6.830	5.260	8.010	6.150	8.150	6 258
Porto (V. N. de Gaia central).....	9.000	6.950	10.180	7.840	10.520	7.940

De las estaciones siguientes á las del frente ó viceversa.	ALMORCHON.		PUERTOLLANO		CIUDAD-REAL.	
	1.ª C.	2 ª C.	1.ª C.	2.ª C.	1.ª C.	2.ª C.
Lisboa (central principal)..........	9.504	7.270	12.160	9.240	13.050	9,940
Carregado.....................	8.824	6.740	11.480	8.930	12.370	9.410
Entroncamento..................	7.504	5.740	10.160	7.840	11.050	9.386
Coimbra........................	9.604	7.350	12.260	9.540	10.350	10.020
Porto (V. N. de Gaia central).....	11.774	9.040	14.430	11.030	15.320	11.710

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO Y BADAJOZ.

Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 1. Mixto. tod. cl.	N.º 51 Directo tod. cl.	N.º 57 Mixto. tod. cl.	N.º 7. Correo tod. cl.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	M.	N.
»	»	»	»	LISBOA	8 »	12 00	»	8 »
4	120	100	70	Poço do Bispo	8 12	»	»	»
7	140	110	80	Olivaes	8 21	12 16	»	8 15
10	200	160	120	Sacavem	8 30	12 24	»	8 23
18	360	280	200	Povoa	8 44	12 39	»	8 38
22	440	340	250	Alverca	8 54	»	»	»
26	520	410	290	Alhandra	9 05	12 57	»	8 56
31	620	480	350	Villafranca	9 15	1 08	»	9 07
37	740	580	410	Carregado.....(Fonda)	9 31	1 28	»	9 29
47	940	730	5:0	Azambuja	9 49	1 47	»	9 48
53	1100	850	610	Reguengo	10 03	»	»	10 11
61	1220	950	680	Santa Anna	10 44	2 10	»	»
75	1490	1160	830	Santarem......(Fonda)	10 46	2 43	»	10 44
84	1670	1300	1930	Valle de Figueira	11 06	3 04	»	»
94	1870	1460	1040	Matto de Mirand	11 23	3 21	»	»
103	2050	1590	1140	Torres Novas	11 41	3 40	»	11 36
107	2130	1660	1180	Entrocamiento. Llegad	11 50	3 49	»	11 45
				Salida	»	4 20	»	
111	2210	1720	1230	Barquinna	»	4 28	1 48	»
119	2370	1840	1320	Praia	»	4 41	2 12	»
130	2580	2010	1440	Tramagal	»	4 57	2 39	»
135	2680	2090	1490	Abrantes	»	5 7	3 16	»
147	2920	2270	1630	Bemposta	»	»	3 48	»
164	3260	2540	1810	Ponte de Sor	»	6 1	4 48	»
184	3660	2850	2030	Chanca	»	»	5 55	»
200	3970	3090	2210	Grato	»	7 8	7 2	»
217	4310	3350	2400	Portalegre	»	4 46	8 7	»
227	4510	3510	2510	Assumar	»	8 6	8 35	»
246	4890	3800	2720	Santa Eulalia	»	8 34	9 14	»
265	5260	4100	2930	Elvas	»	9 25	10 23	»
282	5630	4380	3130	BADAJOZ		9 50	10 55	»

Agente de Aduanas en Badajoz, D. A. Covarsi.

	1.ª clase. Rvn.	1.ª clase. Frs.		1.ª clase. Rvn.	1.ª clase. Reis.
De Paris á Madrid	701.	223.69	De Lisboa á Madrid	417.00	19.180
De Madrid á Lisboa	418.00	409.73	De Porto á Madrid	466.25	22.200
De Madrid á Porto	466.25	122.63	De Madrid á París	701.	59.[illegible]

BADAJOZ Á LISBOA.

Servicio desde el 6 Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N. 2. Mixto. tod. cl.	N. 52. Directo tod. cl.	N. 58. Mixto. tod. cl.	N. 8. Correo tod cl.
	Reis.	Reis.	Reis.		T.	M.	T.	M.
»	»	»	»	BADAJOZ	»	4 0	1 38	»
»	»	»	»	Elvas	»	4 53	2 43	»
20	400	310	230	Santa Eulalia	»	5 31	3 38	»
39	780	610	430	Assuma	»	6 10	4 35	»
49	980	760	550	Potalegre	»	6 30	5 14	»
66	1310	1020	730	Grato	»	7 9	6 1	»
82	1630	1270	910	Chanca..............	»	»	6 39	»
102	2030	1580	1130	Ponte de Sor	»	8 7	7 59	»
119	2370	1840	1320	Bemposta	»	»	8 47	»
130	2580	2010	1440	Abrantes.............	»	8 57	9 36	»
136	2700	2100	1300	Tramagal............	»	9 8	9 59	»
147	2920	2270	1630	Praia	»	9 23	10 33	»
155	3080	2400	1710	Barquinha	»	9 42	11 7	»
159	3160	2460	1760	Entroncamiento Lleg..	»	9 50	11 20	»
				Entroncamiento Salida.	4 32	10 20	»	1 38
163	3240	2520	1800	Torres Nouas.........	4 43	10 31	»	1 50
172	3420	2660	1900	Matto de Miranda.....	5 »	10 46	»	»
182	3620	2810	2010	Figncira	5 24	11 7	»	»
191	3800	2950	2110	Santarem..... (Fonda).	5 50	11 32	»	2 49
205	4070	3170	2270	Santa Anna	6 17	11 57	»	3 14
211	4190	3260	2330	Reguengo............	6 29	»	»	»
218	4530	3370	2410	Azambuja............	6 46	12 21	»	3 38
229	4550	3540	2530	Carregado..... (Fonda)	7 13	12 48	»	4 04
235	4670	3630	2600	Villafranca...........	7 29	1 6	»	4 19
239	4750	3690	2640	Alhandra.............	7 45	1 18	»	4 32
241	4850	3770	2700	Alverca..............	7 56	»	»	»
248	4930	3830	2740	Povoa...............	8 09	1 35	»	4 51
256	5090	3960	2830	Sacaven	8 25	1 52	»	5 08
259	5140	4000	2860	Olivaes..............	8 36	2	»	5 16
262	5200	4050	2890	Poço do Bispo	8 50	»	»	»
265	5260	4100	2930	LISBOA..............	9 5	2 15	»	5 35

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID A VIGO O VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa..........	1.ª..................	449.00
	2.ª..................	398.25
	3.ª..................	257.50

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de primera y segunda clase ecuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete dias.

LINEA DEL SUR DE PORTUGAL.

LISBOA Á OPORTO.

Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	PRECIOS 2.ª cl.	PRECIOS 3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 1. Mixto.	N.° 3. Mixto.	N.° 7. Correo.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
»	»	»	»	LISBOA............	8 »	»	8
106	2130	1660	1180	Empalme....(Fonda).	12 20	»	12 15m
120	2410	1870	1340	Thomar............	12 54	»	12 45
129	2580	2010	1440	Chao de Macás.......	1 23	»	1 10
139	2780	2170	1550	Caxarias............	1 51	»	1 34
149	2980	2320	1660	Albergaria...........	2 25	»	»
161	3220	2510	1790	Vermoil	2 45	»	»
169	3380	2630	1880	Pombal.............	3 06	»	2 33
185	3700	2880	2060	Soure..............	3 31	»	2 56
201	4010	3120	2230	Formoselha	3 59	»	3 23
211	4210	3280	2340	Taveiro............	4 16	»	»
217	4330	3370	2410	Coimbra.....(Fonda.)	4 46	4 15	4 02
225	4470	3480	2490	Souzella............	4 59	4 39	»
236	4710	3660	2260	Mealhada	5 27	5 35	4 40
244	4870	3790	2710	Mogofores...........	5 44	6 16	4 56
252	5030	3910	2790	Oliveira de Barros....	5 59	6 15	»
272	5420	4220	3010	Aveiro..............	6 39	8 05	5 47
287	5720	4450	3180	Estarreja............	7 07	9 03	6 09
301	5980	4650	3320	Ovar...............	7 41	9 56	6 24
312	6200	4820	3440	Esmoriz	8 02	10 32	6 51
»	6320	4910	3510	Espinho	8 21	10 56	7 03
320	6380	4960	3540	Granja..............	8 34	11 16	7 15
328	6510	5070	3620	Valladares	8 57	11 49	»
352	6610	5610	3680	V. N. de Gaia (Porto)	9 35	12 30	8 00

OPORTO Á LISBOA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 2.	N.° 4.	N.° 8.
»	»	»	»	V. N. de Gaia (Porto)	m 6 55	m 8 30	t 5 15
4	180	140	100	Valladares	7 28	9 17	»
12	250	250	180	Granja..............	7 42	9 40	5 54
»	400	310	230	Espinho............	7 55	10 »	6 07
20	500	390	280	Esmoriz	8 07	10 25	6 17
31	720	560	400	Ovar...............	8 32	11 8	6 38
45	980	760	550	Estarreja...........	8 55	11 59	7 00
60	1280	990	710	Aveiro..............	9 24	12 58	7 26
80	1670	1300	930	Oliveira de Barros....	10 02	1.58	8
88	1830	1430	1020	Mogofores...........	10 22	2 36	8 16
96	2010	1560	1120	Mealhada-..........	10 42	3 21	8 35
107	2230	1730	1240	Souzellas....	11 04	3 58	»
115	2370	1840	1320	Coimbra......(Fonda)	11 37	4 16	9 23
121	2490	1930	1380	Faveiro	11 50	»	»
131	2680	2090	1490	Formosella..........	12 11	»	9 51
147	3500	2340	1670	Sonre..............	12 43	»	10 22
163	3320	2580	1850	Pombal	1 20	»	10 56
171	3480	2710	1930	Vermoil.............	1 45	»	»
183	3720	2890	2070	Albergaria	2 27	»	»
193	3930	3060	2190	Caxarias	2 51	»	12 04
203	4110	3200	2290	Chao de Macas.......	3 17	»	12 27
242	4290	3340	2390	Thomar.............	3 36	M.	12 43
226	4570	4560	2540	Entrocamiento ó emp.	4 32	»	1 38
332	6690	5210	3720	LISBOA............	9 5	»	5 35

Los trenes mistos núms. 9 y 10 solo llevan coches de 3.ª de Aveiro á Colmbra y vice-versa.

SERVICIO DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

Servicio de vapores desde el 14 de Abril de 1879.

IDA.

Precios desde Lisboa.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	Mañana.	Tarde.
—	—	—	—	Lisboa..............	6 30	9 30	4 20
150	100	—	—	Barreiro...........	7 25	10 20	5 13
150	100	50	30	Seixal.............	7 35	10 30	5 23

VUELTA.

Precios desde Seixal.		Precios desde Barreiro		Estaciones.	1.	2.	3.
Popa..	Proa..	Popa..	Proa..		Mañana.	M.	Tarde.
—	—	—	—	Seixal.............	7 40	10 40	5 30
50	30	—	—	Barreiro...........	8 14	2 35	6 4
150	100	150	100	Lisboa.............	8 54	3 15	6 39

2.º SERVICIO DE LOS TRENES.

Kils.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN núm. 1	ESTACIONES.	TREN núm. 2
	Reis.	Reis.	Reis.	LISBOA... Sal.	6 30m.	Serpa.........	m 6 30
»	150	140	100	Barreiro........	7 35	Quintos.......	6 55
2	320	290	210	Lavradio.......	7 42	Beleizao.......	7 17
5	320	290	210	Alhos Vedros...	7 49	BEJA.........	8 15
8	400	330	240	Moita..........	7 57	Cuba.........	8 48
16	600	500	330	Pinhal Novo....	8 23	Alvito........	9 19
31	980	780	530	Poceirao.......	8 42	Villa-Nova.....	9 44
42	1250	990	670	Pegóes........	9 10	Vianna........	9 57
57	1630	1270	860	Vendas Novas...	9 46	Alcacovas.....	10 12
75	2080	1610	1090	Monte Mór.....	10 28	Casa Branca...	10 56
90	2460	1900	1280	Casa Branca....	11 12	Monte Mór.....	11 32
102	2760	2120	1430	Alcacovas.......	11 32	Vendas Novas..	12 16
110	2970	2270	1530	Vianna.........	11 45	Pegóes.......	12 40
117	3140	2410	1620	Villa-Nova......	12 03	Poceirao......	12 59
125	3340	2560	1720	Alvito..........	12 18	Pinhal Novo...	1 35
137	3650	2780	1870	Cuba..........	12 46	Moita.........	1 50
154	4070	3100	2080	BEJA..........	1 43	Alhos Vedros..	1 57
166	4380	3330	2240	Beleizao.......	2 05	Lavradio......	2 04
173	4550	3460	2320	Quintos........	3 23	Barreiro......	2 35
183	4810	3650	2450	Serpa.........	2 43	LISBOA. Lleg.	3 15

»	«	«	»	Lisboa..Sal....	m 6.30	Extremoz......	m 7.10
1.340	1.740	1.170	90	Casa Branca....	11.06	V. de Pereiro..	8.23
					12.16	Azaruja........	8.39
2.960	2.230	1.500	116	Evora.........	1.04	Evora.........	9.39
3.460	2.610	1.750	136	Azaruja........			
3.590	2.740	1.820	141	V. de Pereiro..	1.17	Casa Branca...	10.56
4.430	3.370	2.260	168	Extremoz......	t 2.30	Lisboa.........	t 3.15

LISBOA Á SETUBAL.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	M.	T.
	Reis.	Reis.	Reis.			
»	»	»	»	LISBOA	6 30	4 20
15	420	320	230	Pinhal Novo { Lleg.	8 16	6 2
				{ Sal.	8 21	6 10
16	620	480	330	Palmella	8 37	6 26
22	750	570	390	SETUBAL	8 50	6 40

SETUBAL Á LISBOA.

Kilóm.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	M.	T.
»	»	»	»	SETUBAL	6 25	4 30
6	150	110	80	Palmella	6 41	4 47
13	330	250	160	Pinhal Novo { Lleg.	6 55	5 01
				{ Sal.	7 05	5 09
»	900	720	490	LISBOA	8 54	6 39

CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM.

Servicio desde el 20 de Abril de 1879.

Kil.	Precios. 1.ª cl.	2.ª cl.	ESTACIONES.	2 mixto.	4 Mixto.	6 Mixto.	8 mixto.
	Reis.	Reis.					
			Porto Sal.		m 7 »	t. 1 40	t 5 00
4	80	40	Senhora da Hora		7 11	1 51	5 12
6	110	70	Custoias		7 18	1 58	5 20
11	200	120	Pedras Rubras		7 35	2 14	5 38
14	250	150	Villar do Pinheiro		7 46	2 25	5 50
16	290	180	Modivas		7 53	2 32	5 58
20	360	200	Mindello		8 04	2 43	6 10
23	410	250	Azurara		8 15	2 52	6 20
25	450	280	Villa do Conde		8 25	3 01	6 30
28	500	310	Povoa	6 30	8 34	3 20	6 39
32	580	350	Amorin	6 40	»	3 30	
36	650	400	Laundos	6 51	»	3 41	
42	760	460	Rates	7 04	»	3 54	
44	790	480	Fontainhas Lleg.	7 10	»	4 00	

FONTAINHAS A PORTO.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	ESTACIONES.	2 mixto.	4 Mixto.	6 Mixto.	8 mixto.
»	»	»	Fontainhas		m 8 10		t 5 50
2	40	20	Rates		8 17		5 57
8	140	90	Laundos		8 31		6 11
12	220	130	Amorim		8 41		6 21
16	190	180	Povoa Sal.	m 5 50	9 00	t 4 40	6 30
19	340	210	Villa do Conde	6 00	9 13	4 51	
21	380	230	Azurara	6 09	9 22	4 59	
24	430	260	Mindello	6 19	9 33	5 09	
28	500	310	Modivas	6 30	9 44	5 20	
30	540	330	Villar do Pinheiro	6 37	9 51	5 27	
33	590	360	Pedras Rubras	6 52	10 05	5 42	
38	680	420	Custoias	7 05	10 18	5 55	
40	720	440	Senhora da Hora	7 13	10 26	6 03	
44	790	480	Porto Lleg.	7 22	10 35	6 12	

DE BEJA A CASEVEL.		DE CASEVEL A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 9.	ESTACIONES.	Núm. 10
Beja	m. 1 37	Casevel	T. 5 55
Outeiro	2 12	Carregueiro	6 19
Figueirinha	2 34	Figueirinha	6 53
Carregueiro	3 08	Outeiro	7 15
Casevel	3 30	Beja	7 55

CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.

Servicio desde el 15 de Julio de 1879.

Kilóm.	Precio en reis. 1.ª	2.ª	3.ª	Estaciones.	m.	T.	m.
»	»	»	»	Porto	8.45	3.15	
5	120	90	70	Rio Tinto	8.58	3.26	
9	180	140	100	Ermezinde	9.12	3.42	
16	310	240	170	Vallongo	9.33	4.00	
26	500	390	280	Recarei	9.55	4.21	
31	590	460	330	Cette	10.07	4.34	
35	670	520	370	Paredes	10.20	4.48	
39	740	580	410	Penafiel	10.53	5.02	
46	870	680	490	Cahide	10.55	5.21	
53	990	770	550	Vil a Mea	11.08	5.36	
61	1.160	900	650	Marco	11.29	5.57	
66	1.250	980	700	Juncal	11.43	6.23	
73	1.380	1.080	770	Mosteiro	12.03	6.33	
79	1.500	1.170	830	C. d'Aregos	12.24	6.56	
85	1.610	1.250	900	Rezende	12.46	7.16	
92	1.740	1.360	970	Barqueiros	1.09	7.40	
99	1.880	1.460	1.040	C. de Moledo	1.28	8.00	
104	1.970	1.530	1.100	Regoa	1.40	8.12	
					m.	m.	
»	»	»	»	Regoa	4.04	11.44	
6	120	90	70	C. de Moledo	4.19	11.59	
12	230	180	130	Barqueiros	4.39	12.19	
20	380	300	200	Rezende	5.03	12.43	
25	480	370	270	C d'Aregos	5.24	1.01	
31	590	460	330	Mosteiro	5.45	1.24	
39	740	580	400	Juncal	6.08	1.27	
44	840	650	470	Macco	6.21	2.00	
53	1.010	780	560	Villa Mea	6.42	2.25	
58	1.100	860	610	Cahide	6.59	2.40	
65	1.230	960	690	Penafiel	7.18	3.00	
69	1.310	1.020	730	Paredes	7.31	3.11	
74	1.400	1.090	780	Cette	7.44	3.24	
79	1.500	1.170	830	Recarei	7.56	3.36	
88	1.670	1.300	930	Valiongo	8.18	3.58	
95	1.800	1.400	1.000	Ermezinde	8.45	4.20	
99	1.880	1.460	1.040	Rio Tinto	8.57	4.31	
104	1.970	1.530	1.100	Porto	9.06	4.40	

FERRO-CARRIL DEL MIÑO.

Servicio desde el dia 14 de Julio de 1879.

Estaciones.	Todas clases. correo	mixto.	Mixto.	Estaciones.	Todas clases. Correo	Mixto.	mixto.
				Valence.........	m 3.41	11.18	
Porto..... Sal.	m 8.45	t 4.20	m6.00	S. P. da Torre...	3.53	11.30	
Rio Tinto......	8.58	4.32	6.14	V. N. Cerveira..	4.16	11.50	
Ermezinde......	9.16	4.50	6.32	Lanhellas.......	4.30	12.04	
S. Romao......	9.30	5.04	6.52	Caminha.........	4.45	12.17	
Trofa...... ...	9.46	5.20	7.14	Ancora.........	5.03	12.38	
Famelicao......	10.05	5.41	7.44	Montedor........	5.21	12.59	
Nine..........	10.25	6.05	8.10	Viana..........	5.42	1.18	t. 4.00
San Bento......	10.40	6.20	8.30	Darque.........	5.56	1.50	4.05
Barcellos.......	10.53	6.33	8. 5	Barrosellas......	6.15	1.49	4.38
Tamel..........	11.15	6.58	9.16	Tamel..........	6.34	2.11	5.03
Barrosellas.....	11.32	7.17	9.38	Barcellos........	6.54	2.31	5.32
Darque........	11.50	7.37	10.02	San Bento.......	7.04	2.41	5.45
Viana..........	12.05	7.55	10.14	Nine............	7.28	3.05	6.12
Montedor.......	12.20	8.12		Famalicao.......	7.47	3.24	6.36
Ancora........	12.36	8.30		Trofa...........	8.06	3.42	7.03
Caminha.......	12.52	8.50		S. Romao.......	8.23	3.59	7.23
Lanhellas......	1.04	9.02		Ermezinde.......	8.45	4.20	7.47
V. N. Cerveira..	1.18	9.16		Rio Tinto........	8.57	4.31	8.00
S. P. da Torre..	1.38	9.36		Porto...... Lleg.	9.06	4.50	8.10
Valence...	1.50	9.50					

SERVICIO ENTRE VIANNA Y SAN PEDRO DA TORRE.

Precio en reis. 1.ª	2.ª	y 3.ª clase.	Kil...	Estaciones.	m.		T.
»	»	»	»	Vianna..............	7 48		4 30
160	120	90	8	Montedor............	8 7		4 48
310	240	170	16	Ancora..............	8 27		5 07
440	340	250	23	Caminha............	8 40		5 27
530	420	300	28	Lanhellas............	8 56		5 42
650	500	360	34	V. N. da Cerveira....	9 22		5 58
840	650	470	41	S. P. da Torre........	9 28		6 24
»	»	»	»	S. P. da Torre	m 7 30		t 5 »
190	150	110	10	V. N. da Cerveira....	7 51		5 24
310	240	170	16	Lanhellas............	8 9		5 39
400	310	230	21	Caminha............	8 24		5 54
550	430	310	29	Ancora.............	8 42		6 02
709	550	390	37	Montedor............	9 01		6 31
840	650	470	44	Vianna..............	9 16		6 46

RAMAL DE BRAGA.

»	»	»	»	Nine...............	m8 08	m10 36	t. 3 13	t.6 14
120	90	70	6	Arentim............	8 20	10 48	3 25	6 26
180	140	100	9	Tadim.......... ...	8 29	10 57	3 34	6 35
290	230	160	15	Braga.......	8 42	11 10	3 47	6 48
»	»	»	»	Braga..............	6 40	8 40	2 14	5 14
140	110	80	7	Tadim.	6 55	9 56	2 29	5 29
190	150	100	10	Arentim....	7 4	10 4	2 38	5 38
290	230	160	15	Nine	7 14	10 14	2 48	5 48

SERVICIO INTERNACIONAL
DE MADRID A PARÍS.

Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de Paris, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARIS Y LAS DIVERSAS CAPITALES DE EUROPA.

París á Lóndres

1.° Dieppe y Newhaven (Brigthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los dias. Trayecto de París á Lóndres en un dia.

2.° Por el Havre y Sou-thampton, tres idas y tres vuelta por semana.

3.° Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Precios de los asientos por las tres vias....	1.ª clase....................	133 Rvn.
	2.ª clase....................	95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railwkay, y el camino de hierro de Douvres de Lóndres.

Precio de los asientos.	1.ª clase....................	284 Rvn.
	2.ª clase....................	211

Por Boulogne y Foltrstone. Salidas todos los dias.

Precio de los asientos.	1.ª clase....................	258 Rvn.
	2.ª clase....................	186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por dia de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.ª clase 143 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

Bruselas se halla en comunicacion directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblentz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg, se espenden billetes directos valederos durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades quese traviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	1.ª clase	Rvn.	318	PARA DRESDE.....	1.ª clase	Rvn.	57f
	2.ª clase	»	236		2.ª clase	»	409
— BERLIN......	1.ª clase	»	603	— VIENA.......	1.ª clase	»	840
	2.ª clase	»	428		2.ª clase	»	618

En Dresde hay un ferro-carril para Cracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambery, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1.ª clase	266
	2.ª clase	200
	3.ª clase	146
PARÍS Á TURIN.	1.ª clase	394
	2.ª clase	319
	3.ª clase	252
PARÍS Á MILAN.	1.ª clase	450
	2.ª clase	360
	3.ª clase	280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1.ª clase	69
	2.ª clase	52
	3.ª clase	38
LYON Á TURIN.	1.ª clase	197
	2.ª clase	171
	3.ª clase	143
LYON Á MILAN.	1.ª clase	241
	2.ª clase	212
	3.ª clase	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodía de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 y 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estacion de Orthez los viajeros se dirijen á Mauleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagneres de Bigorre.

MONT-de-MARSAN—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN.

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Condom, Lectoure, Auch, Mirande y Nerac. Ferro-caril que por Perigueux, Chateuroux y Orleans va con línea directa á París.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villetanche. Figeac, Aubin, Decazeville y Rodez, y por Brives la Gaillarde se dirije tambien á Tule y Perpignan.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Caillac y Carmaux.
CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.
CARCASSOUNE.—Ferro-carril con Mazames y Limoux.
NARBONNE.—Ramal que conduce á Perpiñan.
BEZIERS.—Ramal que conduce á las minas de Graissesslac.
AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Heault y Pezenas.
CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodia, y empieza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.
El ramal de Cette á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPAÑÍA DE FERRO-CARRIL DEL MEDIODI DE FRANCIA.

Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	17 Exprs. 1.ª	25 exp Discr. 1.ª cla	25 Cor. ts. cls.	3 Mixto. ts. cla.	12 ts. cla.		2 ts. cla.	6 ts cla.	10 ts. cla.	52 ts. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		T.	T.	N.	M	M					
»	»	»	»	Madrid........	4 45		7 30		»					
»	»	»	»	San Sebastian..	10 16		t6 55	5 18	6 10					
»	»	»	»	IRUN.........	10 55		7 45	6 10	6 15					
»	»	»	»	Hendaye { Lleg	11		n7 30	6 15	7 20			T.		N.
				{ Sal.	12 25				7 46			3 47		9 37
13	1 55	1 20	0 85	San J. de Luz..	12 45				8 18			4 13		10
26	3 15	2 40	1 75	Biarritz.......	1 10				8 35			4 41		10 33
36	4 45	3 30	2 40	Bayone.. { Llg.	1 25						M.	4 58		10 53
				{ Sal.	1 35		12 20				6 25	5 25		11 20
82	10 60	7 90	5 80	Dax......(Pau)	2 42		2 51				8 15	6 56		12 53
126	15 40	11 55	8 45	Morcen........	3 42		4 35				9 45	8 06		2 20
192	23 50	17 65	12 90	Lamothe......	5 01		7 1				11 27	9 51		4 34
234	28 60	21 50	15 75	BORDEAUX.(Lle.)	5 55		8 22				12 45	10 52		m5 50

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	BURDEOS A IRUN.	1 ts. cla.	3 1.ª cl.	5 ts. cla.	21 ts. cla.	23 ts. cla.	24 ts. cla.	13 Mixto.	12 Mixto.	51 ts. cla.	Mixto. 1.ª cl.
					M.	M.	T.						N.	
»	»	»	»	BORDEAUX...	6 05	8	1 15						11 35	
40	4 40	3 05	2 20	Lamothe......	7 28	8 54	2 25						11 41	
109	13 40	10 05	7 35	Morcen........	9 28	10 31	4 14						2 40	
148	18 25	13 65	10	Dax..........	10 37	11 25	5 39						3 50	
198	24 40	18 30	13 40	BAYONNE { Lleg	12	12 25t	7 37	M.			T.		5 05	
				{ Sal.		12 40	N.	9 20			6		5 30	
208	25 60	19 15	14 05	Biarritz.......		1 04		9 38			6 25		6 01	
221	27 20	20 40	14 95	San J. de Luz.		1 30		10 1			7 1		6 33	
234	28 70	21 50	15 7.	Hendaye......		2		10 35			7 30		7 05	
236	29 05	21 65	16	Irun..... { Ll.	M.	2 05		10 40		N.	7 35		7 10	
				{ Sa.	7 30	2 30 t				8			M.	
»	»	»	»	San Sebastian..	8 23	3 07				8 36				
	»	»	»	Madrid........	8 35	m9 10								

COMPAÑIA DE ORLEANS (BORDEAUX Á PARIS).

Servicio desde el 29 de Setiembre de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 24 Espr. 1.ª cl.	N.° 2. Omnbs t. clas.	N.° 14 Posta. 1.ª cl.	20. Ombs t. cla.	N° 26 Expr. t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	N.	N.	M.
»	»	»	»	BORDEAUX. S	7 50	6 40	6 30	11 30	8 00
42	4 76	55	2 60	Libourne...(F.)	8 23	7 46	7 11	12 55	8 41
58	6 50	4 90	3 60	Coutras.....(F.)	8 41	9 20	7 33	1 25	9 04
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême (Fonda). Ll	9 50	11 36	9 01	3 40	10 40
				Sa	10 15	11 53	9 10	3 50	11 00
253	28 30	21 25	15 60	Poitiérs.. (Fonda.) Ll.	11 55	3 05	11 11	7 05	1 13
				Sa.	12 »	3 15	11 20	7 22	1 23
286	32 »	5	17 65	Chatellerault...	12 32	4 19	11 52	8 29	2 01
351	39 30	29 49	21 65	Tours. (F.) Lle.	1 44	6 40	1 26	10 45	3 50
407	45 55	34 20	25 10	Blois.......(F.)	2 22	9 11	2 17	1 19	4 45
464	51 95	39 »	28 60	Orleans.. (Fonda). Ll.	3 23	11 08	3 »	2 53	6 20
				Sa.	2 57	11 23	3 28	4 »	6 00
525	59 25	44 45	32 60	Etampes......	4 10	1 07	4 29	6 2	7 52
589	65 50	49 15	36 05	PARIS......Ll.	4 57	2 31	5 27	8 8	9 05
					N		M.	T.	

COMPAÑIA DE ORLEANS (PARIS Á BORDEAUX.)

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 3. Exprs. 1.ª cl.	N.° 39 Omnbs ts. cls.	N.° 15. POSTA. 1.ª cl.	17. cor. 1.ª cl	23.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.	N	N.
»	»	»	»	PARIS........	8 45	9 30	8 20	8 45	11 45
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	9 38	10 41	9 20	9 51	1 06
121	13 55	10 15	7 45	Orleans... Ll.	10 47	12 7	10 40	11 12	2 43
				Sa.	10 30	12 5	10 18	11 27	3 18
178	19 95	12 95	10 95	Blois......(F.)	11 41	1 45	11 33	12 35	4 17
234	26 20	19 65	14 40	Tours.... Ll.	12 44	3 02	12 43	1 30	5 36
				Sa.	12 15	2 56	12 16	1 50	5 14
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault ..	1 31	4 31	1 47	2 56	7 13
332	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. Ll.	2 01	5 8	2 20	3 29	7 56
				Sa.	2 6	5 30	2 25		8 06
445	49 85	37 40	27 40	Angouleme L.	3 46	7 40	4 42		10 35
				S.	3 51	7 50	4 30		10 50
527	56 »	44 25	32 45	Contras.......	5 »	9 27	6 6		12 38
543	60 80	45 60	33 45	Libourne......	5 23	9 49	6 29		1 03
585	65 50	49 15	36 05	BORDEAUX.....	5 55	10 30	7 10		1 47
					N.		M.		

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.

COMPAÑIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Espres 1. cl.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Esps. 1.ª	Exps 1.ª cl.
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	N.	N.	N.
»	»	»	»	MARSEILLE.....	7 15	10 45	11 15	6 20	10 »
86	9 65	7 25	5 30	Arles............	7 59	12 34	1 48	7 46	11 55
99	11 10	9 30	6 10	Tarascon (Cette)..	10 9	12 57	2 26	8 8	12 23
121	13 55	10 15	7 45	Avignon.........	11 1	1 30	3 14	8 35	12 51
149	16 70	12 50	9 15	Oranges..........	11 51	2 11	4 14	9 9	1 30
201	22 50	16 90	12 36	Montelimart......	1 26	3 16	6 »	»	2 37
245	27 45	20 61	15 10	Valence..........	3 54	4 16	7 37	10 46	3 36
290	32 45	24 35	17 85	St. Rambert......	4 13	5 08	8 53	»	»
320	35 85	26 90	19 79	Vienne...........	5 3	5 41	9 38	»	5 18
351	39 30	29 50	21 60	*Lyon Perrache* { Ll	7 5	6 30	10 33	12 36	5 54
				{ Sa	8	7 1	11 5	12 35	6 51
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaise.......	8 15	7 10	11 16	»	7 2
422	47 25	35 45	26 »	Macon (Bourg)....	10	7 19	1 17	12 11	8 34
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)..	12 51	8 42	3 10	»	9 44
511	57 25	42 95	31 45	Beaune...........	1 50	9 43	4 5	»	10 24
548	61 35	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 30	10 23	5 20	4 22	10 35
666	74 60	55 95	41 »	Tonnerre,........	5 53	11 12	9 15	6 35	1 55
708	79 30	59 50	43 60	La Roche (Auxerre)	7 18	1 27	10 32	7 17	2 51
780	84 63	63 »	46 20	Sens.............	8 25	2 13	11 48	»	3 26
784	87 80	65 85	48 30	Montereau........	9 31	3 38	12 54	8 30	4 03
804	90 5	67 55	49 50	Fontainebleau.....	10 09	»	1 41	»	»
818	91 60	68 70	50 40	Melun............	10 37	4 19	2 11	»	4 46
863	96 65	72 50	53 15	PARIS...... Llega.	11 40	5 15	3 23	9 55	5 40

PARIS A MARSEILLE POR LYON.

Kil.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Espres 1. cl.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Esps. 1.ª	Exps 1.ª cl.
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	T.	N.	N.
»	«	»	»	PARIS............	6 30	11 15	3 05	7 15	8 »
45	5 5	3 80	2 75	Melun............	7 36	12 10	4 13	»	8 55
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleau.....	7 59	12 31	4 40	»	»
79	8 85	6 65	4 85	Montereau........	8 29	12 59	5 15	8 38	9 39
113	12 65	9 50	6 95	Sens.............	9 12	1 39	6 10	»	10 19
155	17 35	13 »	9 55	La Roche (Auxerre)	10 13	2 31	7 18	9 51	11 11
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.........	11 29	3 20	8 35	10 36	12 1
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28	6 15	12 2	12 46	2 37
352	39 40	29 55	21 70	Beaune...........	3 18	6 52	12 59	»	3 15
383	42 90	32 15	23 60	Chalons (Nevers)..	4 7	7 31	2 56	»	3 59
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 34	8 44	4 37	2 53	5 6
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaise)......	7 16	10 10	6 20	»	6 41
512	57 35	43 »	31 55	*Lyon Perrache* { Ll	7 27	10 20	6 23	4 6	6 51
				{ Sa	8 »	10 43	7 50	4 25	7 20
543	60 80	45 60	33 45	Vienne...........	8 59	11 27	8 43	»	8 07
573	64 20	48 15	35 30	St. Rambert......	9 44	11 58	9 25	»	8 40
518	69 20	51 90	38 5	Valence..........	11 5	12 52	11 45	6 16	9 36
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.......	12 14	1 43	12 00	»	10 31
714	79 95	60 »	44 »	Orange...........	1 29	2 45	1 37	7 53	11 31
742	83 10	62 35	45 70	Avignon..........	2 16	3 21	2 37	8 27	12 33
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	2 54	3 58	3 21	8 58	1 04
777	87 »	65 25	47 85	Arles.	3 25	4 24	3 55	9 15	1 25
863	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE...Llega.	5 29	6 30	6 38	10 40	3 15

FERRO-CARRILES DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1879.

Kilómets.	PRECIOS. 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS. 1.ª 2.ª y 3.ª	N.º 101 EXPRESO. 1.ª cla.	N.º 119 1.ª, 2.ª y 3.ª
»	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		M.	M.	N.
	»	»	»	BORDEAUX....	5 50	8 15	9 »
42	3 65	2 85	1 85	Langon.........	6 10	9 05	10 03
61	5 70	4 30	3 »	La Reole........	7 53	9 25	10 29
79	7 80	6 10	4 30	Marmande	8 36	9 49	10 57
96	10 55	7 90	5 80	Tonneins.	9 13	10 09	11 21
136	16 75	12 50	9 20	Agen Ll	9 42	10 55	12 17
				Sa	11 15	11 20	12 30
162	19 95	14 95	11 »	Valence-d'agen..	11 35	11 50	1 05
178	21 90	16 40	12 »	Moissac........	12 26	12 11	1 31
187	23 »	17 25	12 65	Castelsarrasin...	12 53	12 23	1 45
206	25 35	19 »	13 95	Montauban. Lle	1 12	12 43	2 10
				Sal	1 40	12 48	2 15
257	31 65	23 65	17 40	Toulouse.. Lel	1 50	1 45	3 20
				Sal	3 20	2 »	3 35
312	35 75	26 75	19 60	Castelnaudary...	5 43	3 03	4 51
333	38 40	28 80	21 10	Alzonne........	6 18	»	»
348	42 90	32 15	23 55	Carcassone Lle	6 41	3 41	5 37
				Sal	7 01	3 50	5 48
406	49 95	37 50	27 50	Narbonne. Lle	8 40	4 55	7 16
				Sal	8 55	5 15	7 30
432	53 20	39 90	29 25	Beziers.	9 50	6 02	8 20
453	53 80	41 85	30 65	Agde.	10 32	6 33	8 56
476	58 60	44 »	32 20	Cette..........	11 10	7 10	9 30
					N.	T.	

CETTE Á BORDEAUX.

Kilómets.	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	N.º 103	N.º 101	N.º 119
»	»	»	»	CETTE.........	m 5 40	m 6 50	t. 5 30
23	2 95	2 20	1 65	Agde.	6 8	7 26	6 05
44	5 55	4 15	3 »	Beziers.	6 40	8 10	6 45
70	8 70	6 50	4 75	Narbonne. Lle	7 7	8 45	7 16
				Sal	7 22	9 05	7 41
128	15 85	11 90	8 70	Carcassone Lle	8 32	10 30	9 08
				Sal	8 42	10 51	9 19
143	20 35	15 20	11 15	Alzonne........	»	11 18	»
164	23 »	17 25	12 65	Castelnaudary...	9 28	12 15	10 16
219	27 10	20 35	14 90	Toulouse.. Lle	10 30	2 05	10 26
				Sal	11 »	2 30	11 46
270	33 35	25 »	18 35	Montauban Lle	11 55	3 51	12 44
				Sal	12 «	4 »	12 49
289	35 75	26 75	19 60	Castelsarrasin...	12 22	4 30	1 14
298	36 85	27 60	20 20	Moissac.	12 36	4 49	1 31
314	38 80	29 05	21 30	Valence-d'agen..	12 57	5 21	1 53
340	42 »	31 50	23 10	Agen ..... Lle	1 25	6 09	2 21
				Sal	1 40	6 40	2 36
380	46 90	35 20	25 75	Tonneins.......	2 29	7 55	3 32
397	49 05	36 75	26 95	Marmande......	2 52	8 30	4 »
415	51 25	38 40	28 20	La Reode......	3 13	8 56	4 10
434	5[illegible] 55	40 90	29 45	Langon.	3 40	9 30	5 10
476	58 60	4[illegible] »	32 20	BORDEAUX....	4 35	10 27	5 55

NARBONNE Á PERPIÑAN Y PORTBOU.

Servicio desde 15 de Mayo de 1879.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES		1.ª cl.	Omnbs	Omnbs	Omnbs
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.			M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Narbonne....		1 50	8 20	12 20	5 30
21	2 55	1 90	1 40	La Nouvelle..		»	9 04	1 02	6 15
56	6 85	5 15	3 75	Rivesaltes...	M	»	10 03	2 »	7 10
64	7 85	5 90	4 30	Perpiñan.....	6 35	3 2	10 35	2 35	7 40
80	9 80	7 35	5 40	Falau.......	7 12	»	11 06	3 6	8 11
86	10 60	7 90	5 80	Argeles	7 26	»	11 18	3 20	8 23
81	11 20	8 40	6 15	Collioure....	7 36	»	11 29	3 35	8 34
93	11 40	8 55	6 30	P. Vendres..	7 52	»	11 37	3 50	8 50
101	12 90	9 65	7 05	Cerbere.....	8 25	»	12 10	4 30	9 25
107	13 20	9 90	7 25	Portbou.....	8 30	4	12 15	4 35	9 30

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN Á NARBONNE.

	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		T.	N.	M.	T.	T.
»	»	«	»	Cerbere......	6 10	9 40	7 30	12 35	2 50
53	4 30	3 25	1 35	Banyuls	6 21	»	7 42	12 46	3 05
43	5 30	4 00	1 90	P. Vendres..	6 35	»	7 54	12 58	3 19
59	7 25	5 45	2 00	Colliure.....	6 43	»	8 01	1 6	3 30
65	8 03	6 00	2 40	Argeles.....	6 55	»	8 13	1 18	3 44
70	8 65	6 50	2 75	Palau.......	7 06	»	8 23	1 28	3 55
72	8 85	6 65	2 90	Perpiñan.....	7 39	10 35	9 15	2 25	5 »
84	9 35	7 75	3 65	Rivesaltes...	»	»	9 31	2 40	5 16
87	9 65	8 10	3 85	La Nouvelle..	»	»	10 36	3 50	6 17
107	13 20	9 90	7 25	Narbonne...	»	11 42	11 14	4 29	6 50

TARASCON Á CETTE.

Kil	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Ombs 1.ª 2ª 3ª	Exps. 1.ª cl
	Fr. cs	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Tarascon......	2 20	4 »	7 15	3 35	1 20
1	» 65	» 50	» 35	Beaucaire.....	2 25	4 05	7 23	3 45	»
28	3 15	2 35	1 70	Nimes... { Lle.	3 07	4 50	8 02	4 34	2 »
				Nimes... { Sal.	3 27	5 10	8 14	4 48	2 06
54	6 05	4 55	3 35	Lunel.........	4 03	6 20	10 35	6 »	2 46
77	8 60	6 45	4 75	Montpellier { Ll	4 28	7 12	11 27	6 52	3 16
				Montpellier { Sa	4 34	7 29	11 42	7 »	3 25
105	11 75	8 80	6 45	Cette.......Lle.	5 07	8 21	12 36	7 54	4 06

CETTE Á TARASCON.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		N.	M.	M.	T.	T. (a)
»	»	»	»	Cette..........	11 45	5 40	10 »	3 20	5 40
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier { Ll	12 25	6 26	10 37	4 10	6 10
				Montpellier { Sa	12 30	6 31	10 43	4 18	6 15
51	5 70	4 30	3 15	Lunel.........	1 05	7 23	11 17	5 20	6 45
78	8 75	6 55	4 80	Nimes... { Lle.	1 41	8 28	11 53	6 27	7 44
				Nimes... { So..	1 49	8 37	12 »	6 40	7 19
104	11 65	8 75	6 40	Beaucaire.....	2 22	9 16	» »	7 26	» »
105	11 75	8 80	6 45	Tarascon......	2 35	9 19	12 36	7 29	7 50

(a) Este tren lleva dos coches de 3.ª clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1878.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Express. 1.ª	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.		T.
»	»	»	»	Bordeaux....	11 35	6 05	1 15		»
»	»	»	»	Bayonne. ...	11 20	6 25	12 20		5 24
109	12 20	9 15	6 70	Morcenx. ...	2 45	10 30	4 50		8 50
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan	3 47	11 30	6 »		10 10
189	20 15	15 10	11 10	Aire........	4 43	12 13	6 58		»
				Ll	7 00	2 10	9 00		»
246	27 53	20 65	15 15	Tarbes..					
				S.	7 35	4 10	9 15	12 15	5 20
268	30 »	22 50	16 50	Bagn.-de-B..	8 35	5 10	10 »	12 58	6 26

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Omnibus.	Express.	Omnibus.	Omnibus.	Omnibus.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bagn.-de-B..	6 20	2 35	10 25	5 25	
				Ll	7 09	3 25	11 15	6 15	
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..		4 05			
				S.	5 00	6 »		11 55	
88	9 85	7 40	5 40	Aire........	7 00	6 »		1 11	[illegible]
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan	7 57	7 03		2 22	
159	17 80	13 35	9 80	Morcenx.....	8 57	8 01		3 15	
»	»	»	»	Bayonne.....	12 5	11 »		7 37	
»	»	»	»	Bordeaux....	12 45	10 52		8 22	

BURDEOS Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Expres 1.ª c	Omnibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Omnibus. 1.ª 2.ª y 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bordeaux.....	6 25	10 25	8 25	5 25	3 00
40	4 »	2 80	2 »	Lomothe.....	7 45	11 42	9 11	7 05	4 1
53	4 40	3 35	2 25	La Teste.....	8 19	12 07	9 32	7 34	4 40
56	4 50	3 50	2 50	Arcachon.....	8 25	12 13	9 37	7 43	4 46

ARCACHON Á BURDEOS.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Omnibus.	Omnibus.	Expres	Omnibus.	Omnibus.
					M.	M.		T.	M.
»	»	»	»	Arcachon.....	6 00	10 40		8 15	7 50
6	» 60	» 40	» 30	La Teste.....	6 08	10 47		8 23	7 56
16	1 60	1 10	» 80	Lamothe.	6 35	11 27		8 46	8 15
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux. ...	7 47	12 45		9 52	9 5

BAYONA Á TOULOUSE.

Servicio desde el 1.° de mayo de 1879.

Kil.	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	306	502	504	312	510
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	M.	T.
»	»	»	»	Bayona.....	»	5 25	10 45	5 40	1 45
52	6 33	4 75	3 50	Puyoo.......	»	7 20	12 25	7 47	3 13
66	13	9 75	7 20	Orthez.......	»	7 56	12 49	8 15	3 50
106	17 85	13 40	9 80	Pau.........	»	9 52	2 1	9 50	5 46
145	20 45	15 30	11 25	Lourdes.....	»	11 06	3 10	»	7 23
166	26 80	20 10	14 75	Tarbes......	6 25	12 05	4 »		7 59
218	28 60	21 45	15 70	Montrejeau...	7 20	2 10	6 11		
232	31 50	23 65	17 30	Saint Gardeus	9 49	2 37	6 57		
256	37 05	27 80	20 40	Bousseus....	10 17	3 26	7 27		
301	38 15	28 65	21	Muret........	12 33	4 50	8 53		
322	39 65	29 75	21 80	Toulouse....	1 10	5 27	9 43		

TOULOUSE Á BAYONA.

Kil.	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	509	501	503	505	517
»	»	»	»	Toulouse....		m 6 »	m 10 50	t. 2 15	6 »
21	1 45	1 90	1 40	Muret.......		6 47	11 21	3 12	6 50
66	2 55	6 10	4 45	Bousseus....		8 12	12 45	4 »	8 26
91	8 10	8 40	6 15	Sant Gandeus		8 56	1 26	5 22	9 11
104	11 20	9 60	7	Montrejeau..		9 44	1 58	6 10	9 55
157	12 80	14 50	10 60	Tarbes......		11 55	3 54	8 25	
177	19 35	16 20	11 95	Lourdes.....		12 40	4 10	9 10	
216	21 75	19 95	14 60	Pau.........	m 5 20	1 55	6 10	10 10	
256	26 60	25 65	17 30	Ortbez......	6 35	3 13	7 22		
271	33 35	25	18 35	Puyoo......	7 11	3 55	8 8		
322	39 65	29 75	21 80	Bayona.....	8 53	5 40	9 27		

FALLOLA HERMANOS.

PUERTA DEL SOL,—MADRID.

GRAN HOTEL DE PARÍS

même maison. SEVILLA, CÁDIZ,

CÓRDOBA, HÓTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE RUSIA.

Carrera de San Gerónimo, núm. 34.

En este nuevo establecimiento hallarán los señores viajeros que tengan á bien honrarle, habitaciones desde 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades que puedan desear. Hay entrada para carruajes hasta la escalera, si fuese necesario.

GRAN HOTEL PENINSULAR.

CALLE DE ALCALA, NÚMERO 7, MADRID.

DIRIGIDO POR

ESCAPARDINI.

En este antiguo y acreditado establecimiento hallarán los señores viajeros un hospedaje esmerado, y sus precios de 28 reales en adelante.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

ANTONIO DIAZ CAÑEDO Y COMPAÑIA.

Carrera de San Jerónimo, 4.—Calle de la Vitoria, 1.

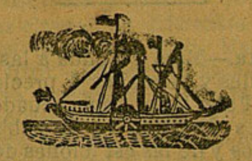
— MADRID. —

Habitaciones para familias.—Servicio francés.—Mesa redonda á las seis.—Comidas á la lista.

SERVICIOS DE MENSAJERÍAS MARÍTIMAS

(ANTES MENSAJERIAS IMPERIALES.)

VAPORES-CORREOS FRANCESES



Línea del Mediterráneo y Mar Negro.

Salida de Marsella para Argel, todos los *sábados*.
Id. » Alejandría, con escala en Napoli todos los *jueves*.

Línea de Constantinopla.

Para Napoli, El Pireo (Atenas), y para Syra, Esmirna, Dardanelos y Constantinopla, todos los *sábados*, alternativamente cada semana.

Línea de Siria y Egipto.

Para Palermo, Messina, Syra, Esmirna, Rodas, Messina, Alejandretta, Lattaquie, Trípoli, Beyrouth, Jaffa, (Jerusalem), Port-Said, Alejandría, Messina y Marsella (*viaje circular*), un viaje cada dos semanas; salida de Marsella el *viernes*.

VIAJES COMBINADOS.

Línea de Thesalia.

Salida de Constantinopla para Rodosto, Dardanelos y Salónica, todos los *viernes*.

Línea del Danubio.

Salida de Costantinopla para Varna, Kustenjé, Sulina, Tulscha, Galatz, Ibraila, todos los *lúnes*.

Línea de Trebisonda.

Salida de Constantinopla para Inéboli, Samsoun, Ordou, Kersarunda y Trebisonda, todos los *lúnes*.

Línea del Brasil y la Plata.

Para Dakar, Pernambuko, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Salida de Burdeos el 5 y 20 de cada mes.

Línea de la Coruña el dia 7 de cada mes.
» de Lisboa el 9 y 23 id.

Línea de Indias (Filipinas), China y Japon.

Salida de Marsella para Aden, Mahé, La Reunion, Mauricio, Punta de Gales, Pondichéry, Madras, Calcutta, Singapoore, Manila, Batavia, Saigon, Hong-Kong, Shang-Hai y Yocohama los dias 7 y 21 de Julio, 5 y 19 de Agosto, y en general todos los catorce dias, un domingo sí y otro nó.

Salida de Barcelona para Marsella, todos los miércoles á las cuatro de la tarde, en combinacion con las salidas de Indo-China.

La travesía desde Marsella á Manila se efectúa en cuarenta dias.

Se concede hasta 150 kilos de equipaje á los pasajeros, tanto en primera como en segunda clase, y sólo 75 kilos á los pasajeros de tercera.

Los billetes de pasaje se han de tomar con una anticipacion de cinco dias lo menos en Madrid.

Los niños de menos de tres años viajan gratuitamente: los de tres á diez años pagan medio pasaje y disfrutan una litera como si pagasen el pasaje entero.

El trato de mesa es abundante y muy variado.

Los vapores son lujosísimos y de una construccion inmejorable.

Los camarotes de primera clase tienen dos literas, y los de segunda cuatro ó seis.

Hay á bordo médico-cirujano, farmacéutico, biblioteca, piano, salas de baño y de café, y todo cuanto se pueda desear para solaz de los pasajeros.

Los departamentos reservados para señoras son servidos por camareras francesas y españolas.

Ochenta y seis vapores de gran carrera y porte, y los servicios de correos contratados por esta Compañía, bastan para garantizar la regularidad de los servicios en las tres grandes líneas de *Indias*, *América* y *Mediterráneo y Mar Negro*.

Para mayores detalles dirigirse en MADRID á la Plaza del Angel, 8, segundo, Direccion del Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz; en *París*, 28, rue Notre-Dame des Victoires; en *Marsella*, 16, rue Cannebiére; en *Burdeos*, 19, Quai de Bacalan.



LA CATALANA.

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA.

Domiciliada en Barcelona (Cataluña),

Dormitorio de San Francisco, 7, principal.

Capital secial, reserva y primas á recibir,

60.000,000 DE RS. VN.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

PRESIDENTE.

Sr. D. Casimiro Girona, propietario y comerciante.

VOCALES.

Sr. D. Federico Nicolau, propietario y comerciante.
Sr. D. Joaquin de Cabirol, ex-diputado á Córtes y propietario.
Excmo. Sr. Marqués de Cintadilla, ex-diputado provincial y propietario.
Sr. D. Narciso de Sarriera, propietario.
S . D. Camilo Fabra, propietario y comerciante.
Sr. D. José Antonio de Magarola, abogado y propietario.
Sr. D. José O. Barrau, del comercio.
Sr. D. José Carreras y Xuriach, propietario.

DIRECTOR GERENTE.

Sr. D. Fernando de Delas, ex diputado á Córtes, abogado y propietario.

SECRETARIO GENERAL.

Sr. D. José Ramon Gassol, ex-diputado á Córtes, abogado y propietario.

INSPECTOR CENERAL.

Sr. D. José Prat y Santamaría, propietario.

BALNEARIO DE MADRID.

Calle de las Hileras, núm. 4.

ENTRE LA CALLE MAYOR Y LA DEL ARENAL.

En este céntrico y vasto Establecimiento de baños se dán: baños de inmersion, de limpieza, higiénicos, así como medicinales, sulfurosos, alcalinos, emolientes, aromáticos, con sales marinas, de Pennés, etc, etc, tan útiles sobre todo para las personas que no pueden ir á tomar baños minero-naturales.

Chorros hidropáticos y escoceses-instalados conforme la exigencias de la hidropatía racional, muy ventajosos como preservativos y medicinales en multitud de casos.

Baños de vapor simples, aromáticos, medicamentosos y á la rusa, ó sea de vapor con afusiones más ó ménos frias, etc., bajo todas formas y naturaleza, tan indicados en los reumatismos, enfermedades de la piel, escrofulosas y sifiliticas; dolores esteocopos y nerviosos, parálisis nerviosas y reumáticas; catarros bronquiles y pulmonales, y en los resfriados, cuya invasion evitan.

Son tambien muy útiles como preparativos para ir á tomar baños de mar y minerales de todas clases.

Inspiraciones con toda agua compuesta ó minero-natural, por medio de los aparatos de Mathieu, de la Domme, Sales Girons, Lüer, medicacion muy generalizadas por su alta importancia en las afecciones del árbol aéreo.

Estos baños se sirven tambien á domicilio todo el año y á todas horas del dia y de la noche.

Hay constantemente agua caliente prevenida en carros especiales y criados prácticos dispuestos al efecto.

Oficina de farmacia y laboratorio químico

DEL DOCTOR JUST.

CALLE DE PELIGROS, NÚM. 4, MADRID.

Este establecimiento, que tantos años cuenta de existencia, debe su creciente crédito á la integridad y buen despacho de las prescripciones facultativas, así como á la legitimidad y gran surtido de los preparados especiales nacionales y extranjeros que posee.

Entre los elaborados y propios de esta casa, solo citaré:

MAGNESIA DOBLE EFERVESCENTE de éxito seguro contra las indisgestiones, flatos y acidez del estómago, extreñimiento, bílis é ictericia, jaqueca, mareos, retencion de orina y cálculos de la vegiga; frasco, 8 rs.

JARABE Y LICOR DE BREA concentrados. De gran resultad en las toses, irritaciones de garganta y vegiga de la orina; frasco, 6 y 8 rs.

JARABE ANTIREUMÁTICO.—Además de su gran éxito contra los reumas agudos y calmar los crónicos, es una especialidad en las anginas, catarros y bronquitis, afecciones agudas del hígado, matriz y vegiga de la orina; frasco, 10 rs.

ACEITE ANTIREUMÁTICO DE CAYEPUT.—Basta un solo frote sobre la parte dolorida para que las más de las veces desaparezca el reuma; frasco, 12 rs.

POMADA ANTIHEMORROIDAL.—Calma las molestias que droducen las hemorróides y sin ulteriores resultados las hace desaparecer por crónicas que sean, áun despues de haberse resistido á la accion de otros medicamentos; bote, 4 rs.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO FERRUGINOSO preparado con el hierro metálico, segun VEZU; es el más fácilmente asimilable por los órganos de la digestion; frasco, 14 rs.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO oscuro y clarificado á 10 y 12 rs. frasco.

POLVOS GASEOSOS REFRESCANTES de agraz, cidra, limon, fresa, grosella, zarzaparrilla, etc.; paquete con 12 tomas, 4 reales.

SALES Y ALGAS MARINAS para preparar los baños de mar en casa, á 4, 5, 8 y 10 rs. uno.

Entre los preparados extranjeros, la coleccion completa de los *gránulos dosimétricos de Burggraeve*; los de bromuro potásico, fosfato de cal, ruibarbo, quinina kousso de MENTEL: los preparados por la casa GRIMAULT: las perlas de trementina, éter, y etéreas con digital, castóreos, etc., de CLERTAN. Los glóbulos tenífugos de SÉCRETAN. El ácido salicílico y los salicilatos de sosa, litina, etc., así como cuantas pastillas, jarabes, robs, inyecciones, etcétera, se publican.

Cuenta-gotas pulverizadores, eringuillas y aparatos análogos aplicables á la medicina

Aguas minerales medicinales.

LÍNEA DE VAPORES ESPAÑOLES

DE

OLANO, LARRINAGA Y COMPAÑIA.

PARA MANILA.

En los últimos dias de Diciembre saldrá otro vapor de esta Compañía.

REINA MERCEDES.

Informes: D. M. A. Amusátegui, en Cádiz.—Sres. Olano, Larrinaga y compañía, Merced, 18, en Barcelona.
Madrid: Huertas, 9, bajo derecha.

HOTEL

SAINT-GEORGES Y DE AMÉRICA,

10—RUE SAINT-GEORGES

(esquina de la gran calle Lafayette); y la dependencia, 44, rue Taitbout.

Cuarto, almuerzo y comida desde 10 francos diarios.

PARÍS.

Mesa redonda y restaurant á la carte.

BERNARDO FERRAS, Propietario.

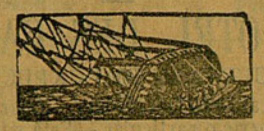
Este acreditado Hotel, situado en el centro de París, al lado de la Nueva Opera, y próximo á los boulevares y paseos, acaba de ser completamente reformado, para ofrecer á los señores viajeros las comodidades más confortables y modernas.

Los dueños del establecimiente se ponen á disposicion de los señores viajeros para darles todos los informes necesarios en esta gran ciudad.

Se habla español.
Si parla italiano.
English spoken.
Man spricht deutsch.

VAPORES - CORREOS

DE A. LOPEZ Y C.[IA]



LINEAS DE GRANDES VAPORES A HELICE

DE BARCELONA Á CÁDIZ Y SUS ESCALAS, Y DE CÁDIZ Á LAS ANTILLAS.

LINEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz, los dias 10 y 30 de cada mes, á la una de la tarde, para Puerto-Rico y la Habana.
Salidas de Santander, los 20.

TARIFA DE PASAJES.

	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
A Puerto-Rico.......... Pfs.	150	100	45
A la Habana....................	180	120	50
De la Habana á Cádiz.......	200	160	70

Camarotes reservados de primera cámara, de solo dos literas.

A Puerto Rico............. Pfs. 170 cada litera.
A la Habana.......................... 200 id.
De la Habana á Cádiz............ 220 id.

El pasajero que quiera ocupar solo un camarote de dos literas, pagará un pasaje y medio solamente.

Se rabaja un 10 por 100 sobre los dos pasajes al que tome un billete de ida y vuelta.=Un niño de pecho de menos de dos años, gratis. Niños menores de siete años, medio pasaje.=Para Sisal, Veracruz, Colon, etc., salen vapores de la Habana.

LINEA DEL MEDITERRANEO.

Salidas de Barcelona los dias 7 y 22 de cada mes, á las 10 de la mañana, para Cádiz, con escalas en Valencia, Alicante y Málaga.

Salidas de Cádiz los dias 1 y 16 de cada mes, á las dos de la tarde, para Barcelona, con escala en Alicante.

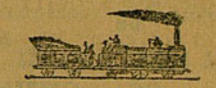
Para pasajes y mas detalles, dirigirse:

A. Lopez y Compañía, Barcelona y Cádiz; Julian Moreno, Madrid; Jaes hermanos y Compañia, Alicante; A. Albargonzales, Gijon; Domercq y sobrino, San Sebastin; viuda de Errazquin é hijo, Bilbao; Dart y Compañía, Valencia; Perez y García, Santander; Luis Duarte, Málaga; D. Ripol y Compañía, Barcelona; Julian Gomez, Sevilla; E. Da-Guarda, Coruña.

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

Nombres.	Habitaciones.
D. Manuel Castro	Arenal, 16 y 18, princ.
Federico San Martin	Idem, 2. segundo.
Antonio Mas	Idem, 15, principal.
Francisco Cano	Idem, 2, principal.
Pedro Bermudez	Idem, 7, segundo.
D.ª Juana Izaga	Idem, 22, principal.
D. Manuel Rodriguez	Idem, 11, segundo.
Manuel Pardo	Idem, 11, tercero.
Salustiano Argüelles	Alcalá, 10, principal.
D.ª Nicolasa Casado	Idem, 17, entresuelo.
D. Pedro Fernandez	Idem, 17, segundo.
Manuel Gonzalez	Idem, 17 trip. entresuelo
Gregorio Otero	Idem, 40, entresuelo.
José Alvarez	Idem, 17, segundo.
D.ª María Navarro	Idem, 19, principal.
D. Domingo Taulés	Idem, 28, segundo.
Luis Rigueiro	Mayor, 10 principal.
Antonio Lopez	Aduana, 26, principal.
José Rodriguez	Idem, 26, segundo.
Antonio Merás	Idem, 8, segundo.
Juan Rodriguez	Idem, 21, principal.
D.ª Sandalia Ajenjo	Atocha, 67, segundo.
D. Ramon Sabugo	Idem, 141, principal.
Francisco Iglesias	Bordadores, 3, principa.
Ramon Gomez	Cármen, 41, principall.
Pedro Arias	Coloreros, 2, principal.
Tomás Perez	Cruz, 14, segundo.
Gabriel Fernandez	Hileras, 11, principal.
Faustino Pardo	Jardines, 24, principal.
Isidro Alzola	Lobo, 10, principal.
José Paz	Mayor, 18 y 20, segundo
Ramon Rico	Idem, 21, segundo.
Tomás Santa Cruz	Peligros, 3, principal.
Manuel Suarez	Puerta del Sol, 9, seg.
D.ª Joaquina Laorga	Idem, 9, segundo.
Manuel Iglesias	Plaza de Santa Ana, 2, p.
Domingo Rigueiro	Plaza del Angel, 13 14, p.
Domingo Dupuch	Salud, 13, segundo.
Gregorio García	Tetuan, 20, principal.
Constantino de Lama	Fuentes, 10 principal.
Feliciano Campos	Aduana, 26, segundo.
Bonifacio Alonso	Peligros, 13, segundo.

2 REALES EJEMPLAR. **2** REALES EJEMPLAR.



INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

Costanilla de los Angeles, 3, Madrid.

En la imprenta de este *Boletin* se hacen toda clase de trabajos, con la mayor perfeccion y economía.

Se acaba de recibir una magnífica y abundante coleccion de tipos de las primeras y más acreditadas fundiciones de estranjero y un completo y variado surtido de tintas de imprimir.

Las personas que nos honren con sus encargos, quedarán altamente satisfechos, tanto de nuestro buen gusto tipográfico como de su esmero y prontitud.

IMPRENTA

Costanilla de los Angeles. 3, Madrid.


EXPULSION COMPLETA
DE LA
TÆNIA O SOLITARIA
EN EL MISMO DIA QUE SE TOMEN
LAS CÁPSULAS TÆNÍFUGAS
De Moreno Miquel,
2, ARENAL, 2. — MADRID.
Precio, 60 rs. frasco.
GRAGEAS VERMÌFUGAS, Moreno Miquel.
Para destruir las lombrices intestinales, y hacer desaparecer los desórdenes que las mismas ocasionan.—Utilísimas sobre todo en los niños, que tan propensos son á estas enfermedades.—Precio, 5 reales caja.—Depósito, en las principales farmácias de España.
Con el aumento de 5 rs., se remite certificado á provincias.




PAPELES
VARIOS
4
CASINO GADITANO
38
4.4